



ZERO MOTORCYCLES 2026 KÄYTTÖOPAS

ZERO XB™



Johdanto	1.1
Johdanto.....	1.1
Tietoa tästä käyttöoppaasta.....	1.1
Valmistenumerot	1.2
Valmistenumerot.....	1.2
Turvallisuustietoja.....	2.1
Yleiset turvallisuusohjeet.....	2.1
Yleiset turvallisuusohjeet.....	2.1
Turvalliseen ajamiseen liittyvät varotoimet.....	2.2
Kojelaudan akun merkkivalo	2.3
Hallintalaitteet ja komponentit	3.1
Hallintalaitteet ja komponentit	3.1
Moottoripyörän hallintalaitteet	3.2
Vasen yhdistelmäkytkin	3.4
Oikea yhdistelmäkytkin	3.5
Kojelaudan painikkeet	3.6
Sivukuva vasemmalta.....	3.8
Sivukuva oikealta.....	3.10
Ajotila	3.11
Kojelaudan yleiskuvas	3.12
Kojelauta - Valikkonäkymä	3.16
Ride (ajaminen)	3.16
Theme (teema)	3.17
Brightness (kirkkaus).....	3.18

Units (yksiköt).....	3.18
Language (kieli).....	3.19
Faults (viat).....	3.19
Time (aika).....	3.20
System (järjestelmä)	3.21
RESET (nollaus).....	3.21

Käynnistäminen ja käyttö

Yleinen käyttö	4.1
Moottoripyörän yleinen käyttö.....	4.1
Virtalukon asennot.....	4.2
Ohjauslukitus.....	4.2
Moottoripyörän kaatumistunnistin	4.3
Moottoripyörän käyttö	4.4
Voimansiirtojärjestelmä	4.5

Lataus- ja virtalähdetiedot

Akku ja lataaminen	5.1
Akkua koskevat ohjeet	5.1
Akun lataaminen.....	5.2
Akun irrottaminen ja asentaminen	5.4

Moottoripyörän huolto.....

Moottoripyörän huolto	6.1
Määräaikaishuolto	6.1
Komponenttien kiinnittimet.....	6.4

Yleinen huolto	6.9
Akku	6.9
Jarrut	6.9
Etujousitus.....	6.11
Rear Shock Adjustment	6.14
Pyörät ja renkaat.....	6.16
Renkaiden täyttö.....	6.17
Vetohihna	6.18
Ketju	6.20
Seisontatuen tarkistus	6.23
Ohjaus - Tarkastus/säätö	6.23
Ajovalojen säätö	6.24
Puhdistaminen.....	6.25

Vianetsintä

7.1

Vianetsintä.....

7.1

 Vikakoodit.....

7.1

 Yleinen vianetsintä

7.7

Tekniset tiedot

8.1

Tekniset tiedot

8.1

 Zero XB:n Tekniset tiedot

8.1

Takuu ja Tietoja asiakkaalle

9.1

Rajoitettua takuuta koskevat tiedot

9.1

 Kuka takuun myöntää?

9.1

 Ketä tämä rajoitettu takuu koskee?.....

9.1

Mitä tämä rajoitettu takuu kattaa?

9.1

Mikä on tämän rajoitetun takuun voimassaoloaika?

9.2

Mitä tämä rajoitettu takuu ei kata?.....

9.3

Mitä muita rajoituksia tai vastuuvapauslausekkeita
tähän rajoitettuun takuuseen sovelletaan?.....

9.5

Mitkä ovat velvollisuutesi asiakkaana?.....

9.6

Mihin toimenpiteisiin Zero Motorcycles ryhtyy tämän
rajoitetun takuun puitteissa?.....

9.6

Miten tämän rajoitetun takuun mukainen huolto
on saatavissa?

9.7

Miten omistusoikeus ja rajoitettu takuu siirretään.....

9.7

Tietoja asiakkaalle.....

9.8

 Asiakaspalvelu.....

9.8

 Turvallisuuspuutteista ilmoittaminen

9.8

Huoltokirja.....

10.1

Huoltokirja

10.1

 Huoltohistoria

10.1

Tietoa tästä käyttöoppaasta

Käyttäjän on luettava käyttöopas huolellisesti ennen tuotteen käyttöä. Käyttäjän hallittava asianmukaisesti pyörän perustoiminnot, käyttötekniikat ja ymmärrettävä huollon tärkeys. Zero Motorcycles pidättää oikeuden muuttaa käyttöohjetta milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta eikä ota siitä mitään vastuuta. Yksikään yhteisö tai yksityishenkilö ei saa jäljentää mitään käsikirjan osaa ilman Zeron kirjallista lupaa. Pyydämme sinua kertomaan mielipiteesi tuotteen suunnittelusta, toteutuksesta tai laadusta. Ota yhteyttä Zeroon kertoaksesi suosituksesi tai mielipiteesi.

Tässä käyttöoppaassa on yksityiskohtaisia käyttöohjeita, perushuolto-ohjeita ja joitakin vianetsintää koskevia tietoja. Tarkemmat korjausohjeet löytyvät huoltokäsikirjasta. On aina suositeltavaa viedä moottoripyörä jälleenmyyjälle, joka on pätevin tekemään korjauksia.

Tämän käyttöoppaan sisältö ja kuvat ovat vain viitteellisiä. Tekniset tiedot riippuvat fyysisestä tuotteesta.

Varaosien suhteen Zero suosittelee alkuperäisten aitojen varaosien hankkimista. Niitä on saatavilla Zero-jälleenmyyjältäsi.

Varoitukset ja ilmoitukset

HUOMAUTUS: Ilmoitus tarkoittaa erityistä ohjetta, joka vaatii jonkinasteista painotusta.

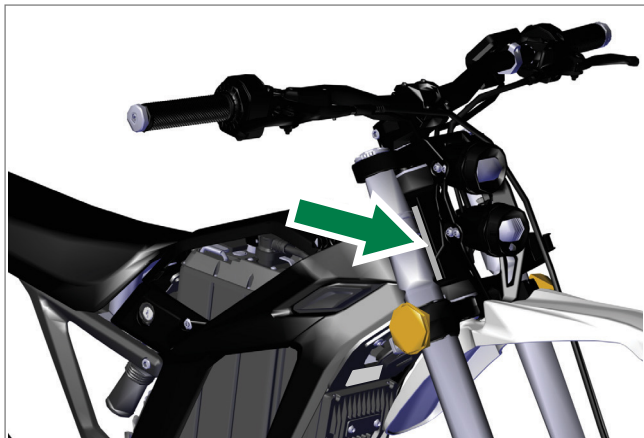
HUOMIO: Huomio tarkoittaa mahdollista vaaraa, joka voi aiheuttaa vahinkoa moottoripyörälle.

VAROITUS: Varoitus tarkoittaa, että kyseessä on mahdollinen loukkaantumisvaara. Epäasianmukainen käyttö voi aiheuttaa henkilö- ja omaisuusvahinkoja.

Valmistenumerot

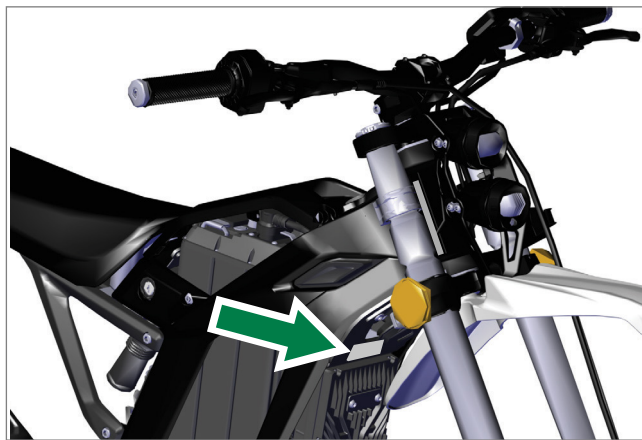
Ajoneuvon valmistenumero (VIN)

VIN-numero on 17-numeroinen luku, joka on leimattu rungon pääputkeen. Älä muuta tai poista tätä numeroa, sillä se on moottoripyöräsi laillinen tunnistus.



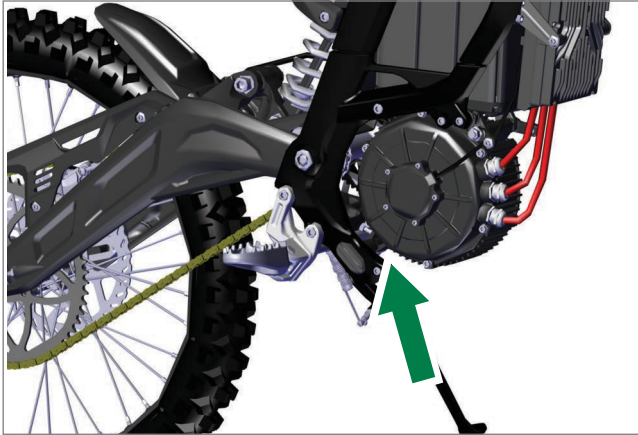
Ajoneuvon tyypikilpi

Ajoneuvon tyypikilpi sijaitsee rungossa aivan akun yläpuolella.



Moottorin sarjanumero

Moottorin sarjanumero on stanssattu moottorin kotelon oikealle puolelle.

**Omistajan muistilappu**

Kirjaa numerot muistiin:

Valmistenumero _____

**Moottorin
numero** _____

Handwriting practice lines consisting of 12 horizontal rows. Each row is defined by three dashed lines: a top line, a middle line, and a bottom line, providing a guide for letter height and placement.

Yleiset turvallisuusohjeet

Käyttäjän turvallisuutta koskevat vaaratilanteet ja varoitukset

1. Noudata tarkasti liikennesääntöjä ja aja turvallisesti.
2. Moottoripyörällä ajaminen on kielletty henkilöiltä, joilla ei ole asianmukaista kokemusta moottoripyörällä ajamisesta ja joilla ei ole ajokorttia.
3. Älä lainaa moottoripyörää kenellekään, jolla ei ole ajokorttia.
4. Älä aja juotuasi alkoholia tai otettuasi lääkkeitä.
5. Tämä moottoripyörä ei ole tarkoitettu kilpa-ajoon eikä kilpailuihin. Jos tällaisesta toiminnasta aiheutuu onnettomuuksia tai henkilövahinkoja, seuraukset eivät ole Zero Motorcyclesin syytä.
6. Moottoripyörän kuljettaminen on kielletty henkilöiltä, jotka kärsivät mielenterveysongelmista tai joilla on ollut mielenterveysongelmia, joilla on sydänsairaus, kuulovamma tai muu rajoittava vamma.
7. Käytä kypärää, pölyltä suojaavia silmälasia, käsineitä ja muita suojarusteita ajon aikana.
8. Älä ripusta esineitä ohjaustankoon. Se vaarantaa turvallisuuden.
9. Käytä moottoripyörän mukana toimitettua alkuperäistä laturia tai Zeron kautta ostettua asianmukaista korvaavaa laturia.
10. Älä käytä löysiä vaatteita, toiveleita tai muita epäasianmukaisia päällysvaatteita. Se voi aiheuttaa vaaratilanteita.
11. Sammuta virtalukko ennen kuin irrotat pistokkeen pistorasiasta.
12. Akku on aina pidettävä pystyasennossa. Kun moottoripyörää ei käytetä, se on ladattava kerran kuukaudessa, jotta akku ei vaurioidu pitkäaikaisen tyhjentymisen vuoksi.

Moottoripyörää koskevat varotoimet

1. Kun olet purkanut pakkauksen, tarkista liitteenä olevat lisävarusteet ja tiedot pakkausluettelon mukaisesti.
2. Tällä mallilla ei saa kuljettajan lisäksi matkustaa muita henkilöitä. Moottoripyörän suurin sallittu hyötykuorma on 100 kg.
3. Älä tee muutoksia mihinkään moottoripyörän osaan. Se vaikuttaa moottoripyörän luotettavuuteen, vakauteen ja mukavuuteen.
4. Älä pese moottoripyörää korkeapainepesurilla. Se voi vahingoittaa elektronisia osia ja virtapiirejä.

Käyttöehdotukset

1. Tämä käyttöopas on olennainen osa moottoripyörää. Kun moottoripyörä siirretään toisen henkilön käyttöön, omistajan käyttöoppaan on annettava moottoripyörän mukana.
2. Käyttäjän on sisäänajojakson tai takuuaajan aikana käytävä säännöllisesti jälleenmyyjän luona pyörän määräaikaishuoltoja ja säätöjä varten, kuten kohdassa ["Määräaikaishuolto"](#), [sivulla 6.1](#) on esitetty.

Turvalliseen ajamiseen liittyvät varotoimet

Turvallisuusopas

- Varmista, että sinulla on lain mukainen oikeus ajaa sähkömoottoripyörää.
- Lue kaikki tämän käyttöoppaan varoitukset, tuotekuvaukset, turvallisuusmerkinnät ja huoltovaatimukset ja noudata niitä.
- Aja vain siellä, missä se on paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti sallittua.

Turvalliseen ajamiseen liittyvät varotoimet

Varmista ennen ajamista, että olet hyvässä fyysisessä kunnossa.

- Pidä ajon aikana aina molemmat kädet ohjaustangolla ja jalat jalkatapeilla.
- Älä anna muiden ajaa moottoripyörällä ilman asianmukaista opastusta.
- Älä aja jos olet väsynyt. Se voi heikentää kykyäsi tehdä oikeita ratkaisuja ja ajaa turvallisesti.
- Jarrutusteho heikkenee sateella tai tie ollessa liukas. Ole varovainen ja aja hitaasti liukkaissa olosuhteissa.
- Vältä liiallista hätäjarrutusta, joka heikentää ajoneuvon vakautta. Jos olosuhteet sallivat, hidasta vauhtia ennen kääntymistä, jotta liukumisen ja hallinnan menettämisen riski pienenee.

- Ole varovainen ajaessasi teillä, joilla on huono pito, kuten sorateillä. Tällaisella pinnalla renkaat luistavat todennäköisemmin ja jarrutusmatka on pidempi.
- Jos akusta tulee hajua tai se savuaa ajon aikana, katkaise välittömästi virta ja pysäköi moottoripyörä turvalliseen paikkaan ulkotiloihin, pois syttyvien materiaalien läheisyydestä. Ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään. Älä yritä purkaa tai muuttaa akkua itse.
- Olet vastuussa ajokäyttäytymisestää ajoneuvoa käyttäessäsi. Älä aja vaarallisella tai muita huomioimattomalla tavalla. Älä aja tavalla, joka vaarantaa oman turvallisuutesi tai muiden turvallisuuden.

Kojelaudan akun merkkivalo

 VAROITUS	
• VAARALLINEN NIELTYNÄ: Tämä tuote sisältää nappi- tai kolikkopariston. • Sen nieleminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai jopa KUOLEMAN. • Nieleistu nappiparisto tai kolikkoparisto voi aiheuttaa sisäisiä kemiallisia palovammoja jo 2 tunnissa. • SÄILYTÄ uusia ja käytettyjä paristoja LASTEN ULOTTUMATTOMISSA. • Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon jos epäilet, että paristo on nieltä tai työnnetty jonkin kehon osan sisään	

Kojelaudassa käytetään nappiparistoa. Noudata edellä lueteltuja varotoimenpiteitä, jotta käyttö olisi turvallista.

HUOMIO: Kojelaudassa olevaa nappiparistoa ei voi huoltaa. Älä yritä avata kojelautaa ja/tai vaihtaa paristoa.

Tärkeiden merkintöjen sijainti

Moottoripyörä voi sisältää seuraavat tiedot sekä Pohjois-Amerikan että Euroopan mallien osalta:

ZONGSHEN INDUSTRIAL GROUP CO., LTD.

L1e-B

dB(A) min-1 kW max kg

A

B



WARNING

Before operating, please read the Owner's Manual carefully and ride safely. Always wear a helmet.

Turn off the power when parking.
When the voltage is insufficient, please charge at the earliest convenience.

Do not disassemble or install unapproved electrical accessories.



CHARGE WARNING

Please make sure that the positive and negative charge port match with the charger connector.



D



C

CAUTION

Tire Size: Front 70/100-19 42M, Rear 70/100-19 42M

Front 29 PSI (200kPa), Rear 29 PSI (200kPa)

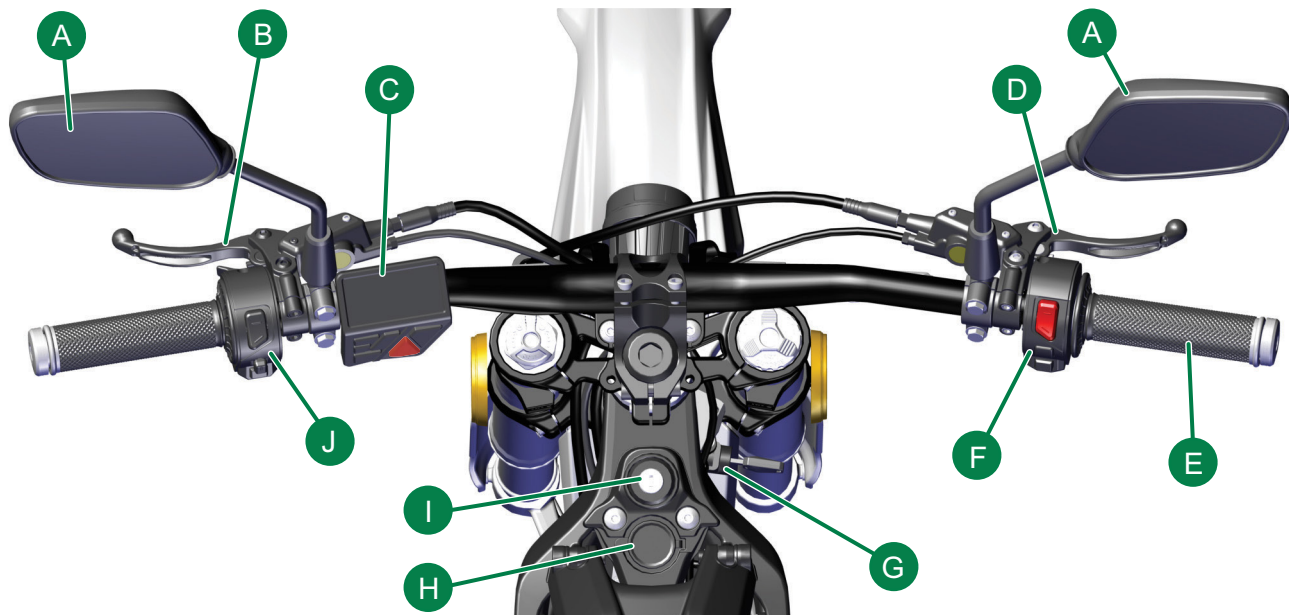
Note: The tire pressure must not overpass 32PSI (225kPa)

- A. Ajoneuvon tyyppikilpi
- B. Omistajan käsikirjan Varoitus

- C. Pyörien tiedot
- D. Latausvaroitus

Tämä sivu on jätetty tarkoituksella tyhjäksi.

Moottoripyörän hallintalaitteet



A. Sivupeilit

Tässä moottoripyörässä on kuperat peilit. Kuperassa peilissä on kaareva pinta. Kuperä peili tarjoaa suuremman näkökentän kuin vastaava tasainen peili. Suuremman näkökentän vuoksikohteet kuitenkin vaikuttavat oleva kauempana kuin ne todellisuudessa ovat. Näissä peileissä näkyvien kohteiden etäisyyden arvioinnissa on oltava varovainen.

B. Takajarruvipu

Takajarruvipu käyttää takajarrua, kun vipua puristetaan. Jarruvalo syttyy, kun takajarrua käytetään.

C. Kojelauta

Katso lisätietoja kojelaudasta kohdista "[Kojelaudan painikkeet](#)", [sivulla 3.6](#), "[Kojelaudan yleiskuvaus](#)", [sivulla 3.12](#) ja "[Kojelauta - Valikkonäkymä](#)", [sivulla 3.16](#).

D. Etujarruvipu

Etujarruvipu käyttää etujarrua, kun vipua puristetaan. Jarruvalo syttyy, kun etujarrua käytetään. Kun jarrutat, vapauta kaasua.

E. Kaasukahva

Kierrä kaasukahvaa vastapäivään moottorin käynnistämiseksi ja lähteäksesi moottoripyörällä eteenpäin. Vapauta kaasukahva, jolloin se napsahtaa takaisin suljettuun asentoon ja moottori kytkeytyy pois päältä.

F. Oikea yhdistelmäkytkin

Katso kuvaus ja toiminta kohdasta "[Oikea yhdistelmäkytkin](#)", [sivulla 3.5](#).

G. Ohjauslukitus

Katso kuvaus ja toiminta kohdasta "[Ohjauslukitus](#)", [sivulla 4.2](#).

H. USB-liitin

USB-liitintä voidaan käyttää kannettavien laitteiden lataamiseen. Liitin lataa vain, kun moottoripyörä on kytketty päälle avaimella.

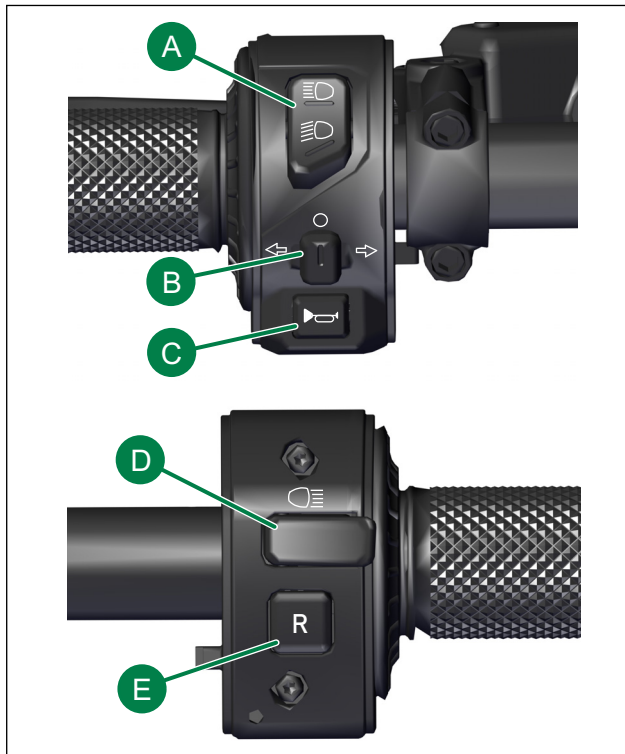
I. Virtalukko

Katso kuvaus ja toiminta kohdasta "[Virtalukon asennot](#)", [sivulla 4.2](#) ja "[Moottoripyörän käyttö](#)", [sivulla 4.4](#).

J. Vasen yhdistelmäkytkin

Katso kuvaus ja toiminta kohdasta "[Vasen yhdistelmäkytkin](#)", [sivulla 3.4](#).

Vasen yhdistelmäkytkin



A. Valokytkin

Ota lähivalot käyttöön painamalla valokytkimen alareunaa. Ota kaukovalot käyttöön painamalla valokytkimen yläreunaa.

B. Suuntavilkun kytkin

Kun suuntavilkun kytkin painetaan vasempaan tai oikeaan asentoon, vastaavat etu- ja takasuuntavilkut vilkkuvat. Myös vastaava suuntavilkun merkkivalo syttyy kojelaudan yläosassa.

Ilmoita aina kääntymisestä ja muista ajoliikkeistäsi lain edellyttämällä tavalla. Toisin kuin autossa, moottoripyörässä vilkut on aina kytkettävä manuaalisesti pois päältä. Siirrä kytkin takaisin keskiasentoon kytkeäksesi vilkun pois.

C. Äänimerkin painike

Kun avain on ON-asennossa, paina äänimerkin painiketta antaaksesi äänimerkin. Sähköajoneuvot liikkuvat hiljaisesti, ja voit käyttää äänimerkkiä varoittaaksesi jalankulkijoita tai autoilijoita läsnäolostasi.

D. Kaukovalojen väläytys

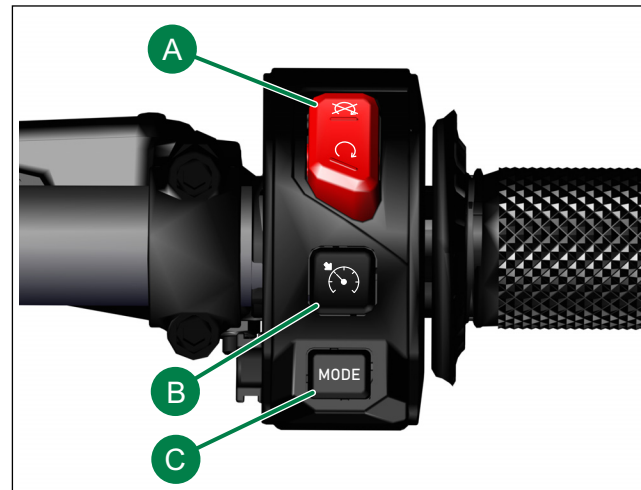
Kun ohitat toista ajoneuvoa, paina tätä kytkintä sytyttääksesi kaukovalot ja ilmoittaaksesi muille ajoneuvoille, että aiot ohittaa. Vapauta kytkeäksesi kaukovalot pois päältä.

E. Peruutuspainike

Kun moottoripyörä on paikallaan, paina tätä painiketta ja käytä sitten kaasua peruuttaaksesi moottoripyörällä. Kun painike vapautetaan, moottoripyörä pysähtyy.

Peruutuksen aikana mittaristossa näkyy Reverse.

Huomautus: Jos kaasuvipu pidetään auki ja painike vapautetaan, moottoripyörä pysähtyy. Jos painiketta painetaan uudelleen kaasua avattaessa, moottoripyörä peruuttaa uudelleen.

Oikea yhdistelmäkytkin**A. Sammutuskytkin**

Siirrä kytkin yläasentoon kytkeäksesi moottorin pois käytöstä. Siirrä kytkin ala-asentoon, jolloin voimansiirto kytkeytyy päälle moottoripyörällä ajamista varten. Kojelaudassa oleva merkkivalo varoittaa kuljettajaa, kun moottori on pois käytöstä. Katso ["Kojelaudan yleiskuvaus"](#), sivulla 3.12.

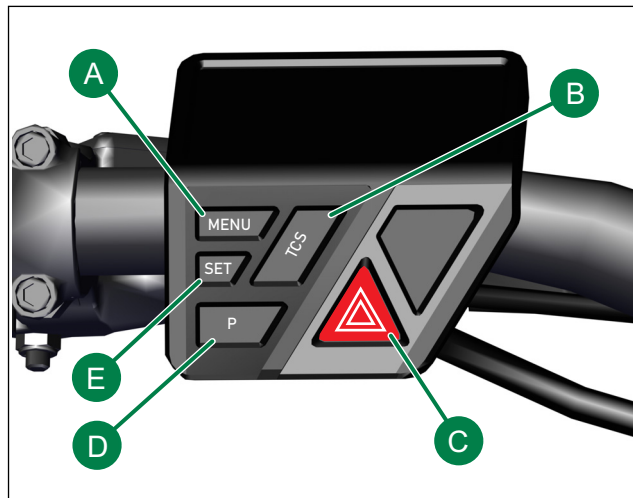
B. Vakionopeudensäädin

Paina tätä painiketta ajon aikana, jotta moottoripyörä kulkee vakionopeudella kaasukahvaa käyttämättä. Vakionopeudensäätimen toiminta peruuntuu, kun jarrutat, vaihdat ajotilaa, painat sammutuskytkintä tai painat vakionopeudensäätimen painiketta uudelleen.

C. MODE-painike

Kun moottoripyörä on päällä (moottori valmiina, kaasuvapautettu), paina tätä painiketta vaihtaaksesi ECO-, STANDARD- ja SPORT-tilojen välillä. Aktiivinen tila näkyy kojelaudassa. Katso "Ajotila", sivulla 3.11.

Kojelaudan painikkeet



Katso lisätietoja kojelaudasta kohdasta "Kojelaudan yleiskuvaus", sivulla 3.12 ja "Kojelauta - Valikkonäkymä", sivulla 3.16.

A. MENU-painike

Lyhyt painallus: Siirry kojelaudan valikkoon ja valitse.

B. Luistonestojärjestelmän (TCS) painike

Paina TCS-painiketta kytkeäksesi luistonestojärjestelmän päälle ja pois päältä rajoittaaksesi pyörien luistoa kiihdytyksen aikana. TC-merkkivalo palaa kojelaudassa aina, kun TCS ei ole päällä (tai se ei ole käytettävissä) tai jos siinä on vika.

C. Hätävilkkukytin

Paina tätä kytkintä aktivoiaksesi hätävilkut. Kun hätävilkut ovat päällä, vasen ja oikea suuntavilkku vilkkuvat samanaikaisesti. Paina kytkintä uudelleen kytkeäksesi hätävilkut pois päältä.

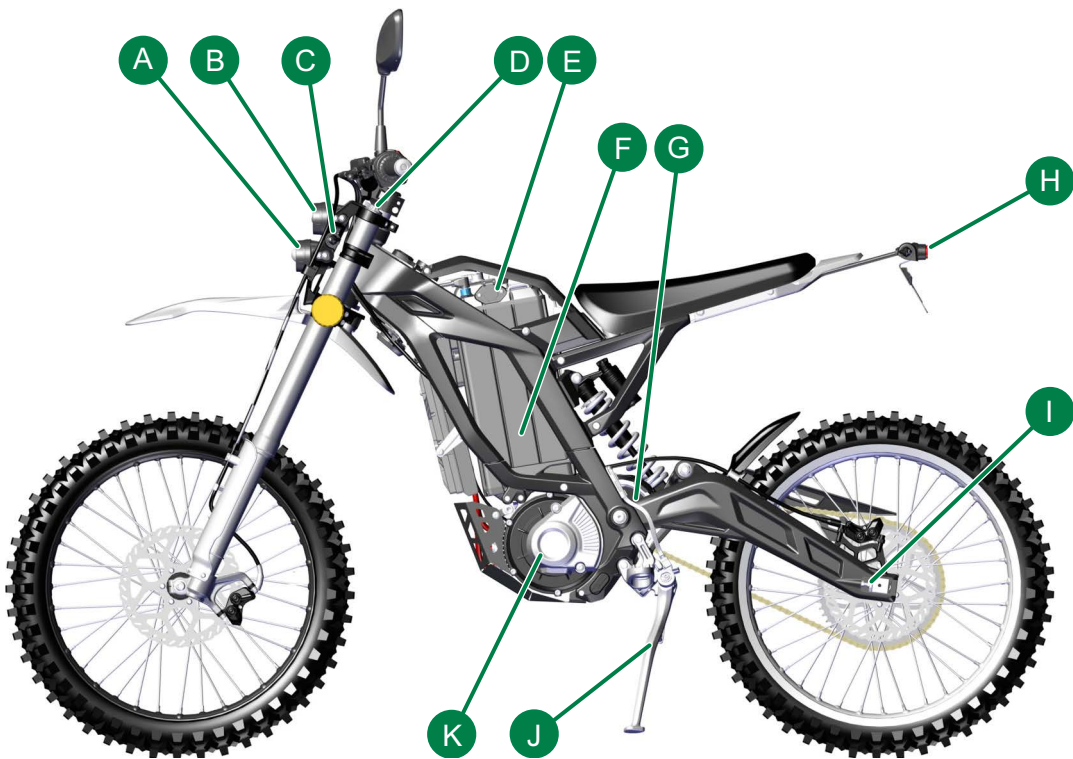
D. Pysäköintipainike

Kun moottoripyörä kytetään päälle, kojelaudassa näkyy pysäköinnin merkkivalo. Kun käyttäjä painaa tätä painiketta, merkkivalo sammuu ja moottoripyörällä voidaan lähteä liikkeelle. Kun painiketta painetaan uudelleen, pysäköinti kytkeytyy jälleen päälle, eikä moottoripyörällä voi ajaa.

E. SET-painike

Pitkä painallus: kojelaudan toimintojen asetukset; Lyhyt painallus: kojelaudan toiminnon valinta.

Sivukuva vasemmalta



A. Kaukovalot

Katso lisätietoja ajovalojen käytöstä kohdasta "[Vasen yhdistelmäkytkin](#)", sivulla 3.4.

B. Lähivalot

Katso lisätietoja ajovalojen käytöstä kohdasta "[Vasen yhdistelmäkytkin](#)", sivulla 3.4.

C. Etusuuntavilkut

Katso lisätietoja suuntavilkkujen käytöstä kohdasta "[Vasen yhdistelmäkytkin](#)", sivulla 3.4.

D. Haarukan esijännityksen säädin

Katso säätötoimenpiteet kohdasta "[Esijännityksen säätö](#)", sivulla 6.12.

E. Latausliitin

Katso lisätietoja lataamisesta kohdasta "[Akkua koskevat ohjeet](#)", sivulla 5.1.

F. Akku

Lisätietoja on kohdassa "[Akkua koskevat ohjeet](#)", sivulla 5.1.

G. Alennusvaihte

Alennusvaihte käyttää hammaspyöriä ja hihnaa moottoripyörän vääntömomentin lisäämiseksi, jotta moottoripyörä lähtisi nopeammin liikkeelle. Katso "[Vetohihna](#)", sivulla 6.18.

H. Taka-/jarruvalo

Takavalot syttyvät, kun virtalukko on on-asennossa. Jarruvalo syttyy, kun jarruja käytetään, ja varoittaa muita ajoneuvoja siitä, että olet hidastamassa.

I. Vasen akselin säädin

Akselin säätimiä käytetään ketjun kireyden säätämiseen. Katso säätötoimenpiteet kohdasta "[Ketjun säätäminen](#)", sivulla 6.22.

J. Seisontatuki

Seisontatuki kääntyy sivusta ulos ja tukee moottoripyörää, kun tuki on täysin avattu.

HUOMIO: Pysäköi vain tasaiselle ja vakaalle alustalle, sillä muutoin moottoripyörä voi kaatua ja aiheuttaa vahinkoa.

K. Moottori

Moottori käyttää akusta saatavaa virtaa moottoripyörän liikuttamiseen. Moottori aktivoidaan sammutuskytkimellä. Katso "[Oikea yhdistelmäkytkin](#)", sivulla 3.5.

Sivukuva oikealta



A. Takajousitus

Takajousitus pitää takapyörän yhteydessä maahan ajon aikana. Takajousitus on säädettävissä kuljettajan mukavuuden ja mieltymysten mukaan. Katso säätöä koskevat yksityiskohdat kohdasta ["Rear Shock Adjustment"](#), sivulla 6.14.

B. Akun kansi

Kantta käytetään akun suojaamiseen. Kuljettaja voi avata luukun lukituksen akun irrottamista ja asentamista varten.

C. Haarukan paluuvaimennuksen säädin

Tämä säädin säätää etujousituksen paluuvaimennusta. Katso säätöä koskevat yksityiskohdat kohdasta ["Paluuvaimennuksen säätö"](#), sivulla 6.12.

D. Äänimerkki

Jos painat vasemman yhdistelmäkytkimen äänimerkin painiketta, äänimerkki kuuluu. Katso ["Vasen yhdistelmäkytkin"](#), sivulla 3.4.

E. Moottoriohjain

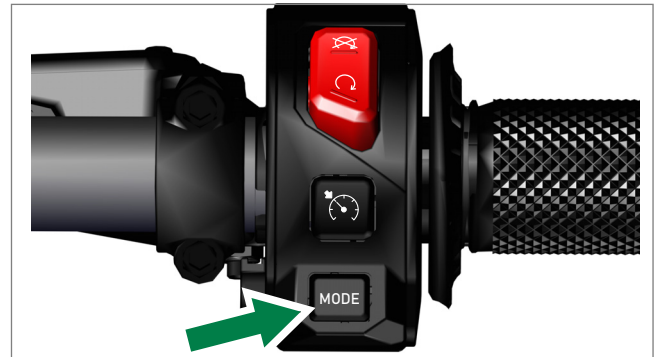
Ohjaa akkuvirran virtausta moottoriin kaasun käytön ja ajo-olosuhteiden mukaan.

F. Oikea akselin säädin

Akselin säätimiä käytetään ketjun kireyden säätämiseen. Katso säätötoimenpiteet kohdasta ["Ketjun säätäminen"](#), sivulla 6.22.

G. Takasuuntavilkut

Katso lisätietoja suuntavilkkujen käytöstä kohdasta ["Vasen yhdistelmäkytkin"](#), sivulla 3.4.

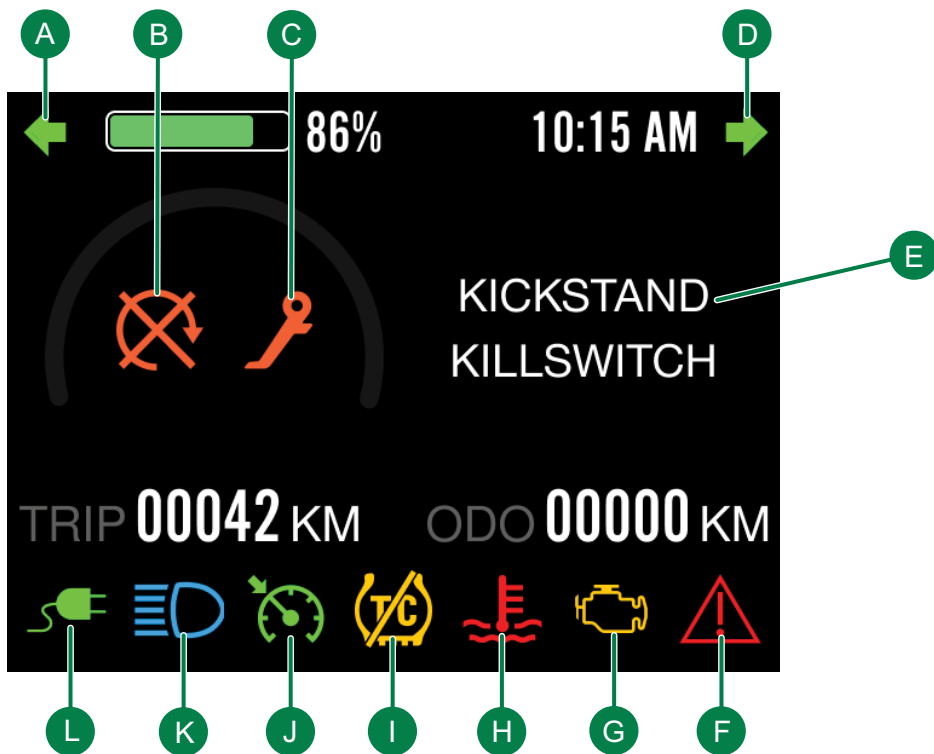
Ajotila

Tällä moottoripyörällä voi vaihtaa kolmen tilan välillä, joista oletuksena on STANDARD-tila. Paina MODE-painiketta toistuvasti käydäksesi tiloja läpi. Asettamista varten moottoripyörän on oltava päällä, sammutuskytkimen on oltava ajoasennossa ja kaasun on oltava vapautettuna.

Huomautus: Moottoripyörä voi olla liikkeessä tiloja vaihdettaessa, kunhan kaasu vapautetaan.

- ECO: Pehmeämpi teho ja kiihtyvyys, sopii aloitteleville kuljettajille.
- STANDARD: Kohtalainen teho ja kiihtyvyys, sopii käytettäväksi sen jälkeen, kun moottoripyörän käsittelyyn on tutustuttu.
- SPORT: Voimakas teho, soveltuu päällystämättömille teille, kuten metsäteille. On suositeltavaa, että käyttäjät käyttävät tätä tilaa vasta sitten, kun he ovat tutustuneet moottoripyörän käyttöön.

Kojelaudan yleiskuvaus



A. Vasemman suuntavilkun merkkivalo

Merkkivalo vilkkuu, kun vasen suuntavilkku (jos varusteena) on käytössä.

B. Sammutuskytkimen merkkivalo

Palaa, kun moottori on kytketty pois päältä sammutuskytkimellä. Kun sammutuskytkin on käytössä, merkkivalo sammuu. Katso "[Oikea yhdistelmäkytkin](#)", sivulla 3.5.

C. Seisontatuen merkkivalo

Näyttää, kun seisontatuki on täysin avattu.

D. Oikean suuntavilkun merkkivalo

Merkkivalo vilkkuu, kun oikea suuntavilkku (jos varusteena) on käytössä.

E. Seisontatuen/sammutuskytkimen tekstimuotoinen ilmainen

KICKSTAND- ja/tai KILLSWITCH- teksti tulee näyttöön, kun niiden merkkivalot (B ja C) palavat.

F. Kaatumisen merkkivalo

Näyttää, kun moottoripyörä on käynnistänyt moottoripyörän kallistumisen suojatilan. Katso "[Moottoripyörän kaatumistunnistin](#)", sivulla 4.3.

G. Vikamerkkivalo

Palaa, jos moottoripyörässä on vika. Katso "[Vikakoodit](#)", sivulla 7.1.

H. Korkean lämpötilan merkkivalo

Merkkivalo syttyy, jos akku, moottori tai ohjain lähestyvät normaalin käyttölämpötilan ylärajaa tai sen, mikä saattaa rajoittaa suoritussykyä tai latausta.

Huomautus: Kun korkean lämpötilan merkkivalo syttyy, myös vikamerkkivalo syttyy. Tätä pidetään normaalina toimintana.

I. Luistonestojärjestelmän (TCS) merkkivalo

Tämä kuvake (yliviivattu) näkyy mittaristossa, kun TCS on pois päältä. Kun TCS on päällä, kuvake (ei yliviivausta) näkyy, kun TCS-tapahtuma aktivoituu ajon aikana. Katso "[Kojelaudan painikkeet](#)", sivulla 3.6.

J. Vakionopeudensäätimen merkkivalo

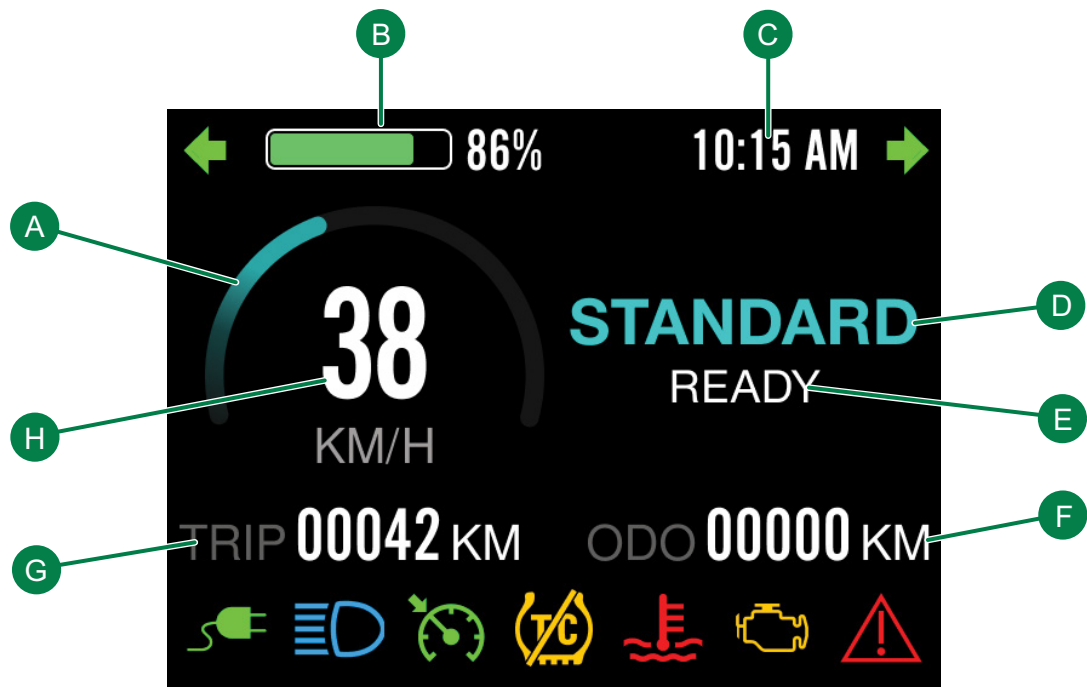
Merkkivalo palaa, kun vakionopeudensäädin on aktiivinen.

K. Kaukovalojen merkkivalo

Palaa, kun kaukovalot ovat käytössä.

L. Latauksen merkkivalo

Kun virta on päällä, tämä merkkivalo syttyy akun latautuessa.



A. Moottorin kierrosnopeus

Näyttää moottorin nykyisen kierrosnopeuden. Näytetään vain, kun moottori on kytketty päälle sammutuskytkimellä.

B. Akun merkkivalo

Näyttää akun nykyisen lataustila (SOC).

C. Kello

Näyttää tämänhetkisen kellonajan.

D. Ajotila

Näyttää nykyisen ajotilan, joka on valittu oikealla yhdistelmäkytkimellä. Katso "[Ajotila](#)", [sivulla 3.11](#). Pysäköinnin merkkivalo näytetään, kun moottoripyörään kytketään virta tai kun pysäköintipainike aktivoidaan. Katso "[Kojelaudan painikkeet](#)", [sivulla 3.6](#).

E. Ready-merkkivalo

Ready-merkkivalo tulee näyttöön, kun sammutuskytkin on ala-asennossa, jotta ajaminen on mahdollista. Katso "[Oikea yhdistelmäkytkin](#)", [sivulla 3.5](#).

F. Matkamittari

Näyttää moottoripyörän kokonaiskilometrimäärän.

G. Osamatkamittari

Näyttää nykyisen osamatkan kilometrimäärän. Tämä kilometrimäärä voidaan nollata jokaisella ajomatkalla.

Nollaaminen: Paina **SET**-painiketta pitkään. Kun matkamittari alkaa vilkkua, paina lyhyesti **SET**-painiketta nollataksesi lukeman arvoon 0.

H. Nopeusmittari

Näyttää moottoripyörän nykyisen ajonopeuden. Nopeusmittari näytetään vain, kun seisontatuki on ylhäällä ja sammutuskytkin on ala-asennossa, jotta ajaminen on mahdollista. Katso "[Oikea yhdistelmäkytkin](#)", [sivulla 3.5](#).

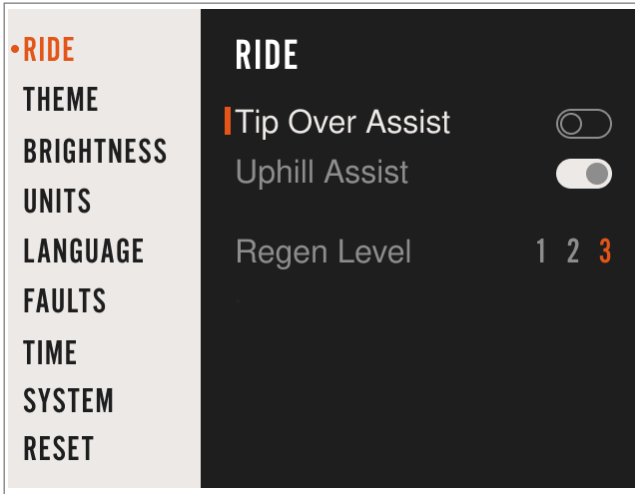
Kojelauta - Valikkonäkymä

1. Kun moottoripyörä on pysäköintitilassa, paina lyhyesti **MENU**-painiketta siirtyäksesi kojelaudan valikkonäkymään, josta pääset seuraaviin näyttöihin:
 - RIDE (ajaminen)
 - THEME (teema)
 - BRIGHTNESS (kirkkaus)
 - UNITS (yksiköt)
 - LANGUAGE (kieli)
 - FAULTS (viat)
 - TIME (aika)
 - SYSTEM (järjestelmä)
 - RESET (nollaus)
2. Seuraavissa kohdissa on ohjeita asetusten muuttamiseen.

Ride (ajaminen)

RIDE-näytössä käyttäjä voi muuttaa seuraavia asioita:

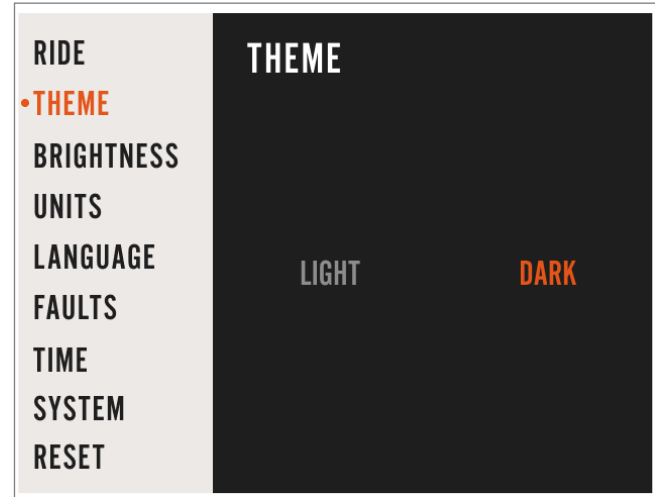
- Tip Over Assist (Kaatumisavustin) - Tämä toiminto katkaisee kaasun signaalin moottoriin, jos moottoripyörä kaatuu. Jos näin tapahtuu, mittaristossa palaa kaatumisen merkkivalo. Katso merkkivalon sijainti kohdasta "[Kojelaudan yleiskuvas](#)", sivulla 3.12 . Katso lisätietoja ja ohjeita pyörän nollaamisesta kaatumisen jälkeen kohdasta "[Moottoripyörän kaatumistunnistin](#)", sivulla 4.3.
- Uphill Assist (Ylämäkiavustin) – Tämä ominaisuus estää moottoripyörää vierimästä taakse- tai eteenpäin rinteessä.
- Regen Level (Regen. taso) – Tämän toiminnon tarkoituksena on ohjata moottoripyörän virran tuottamaa palautetta tai regeneratiivisen jarrutuksen tasoa. 1 on alhaisin asetus ja 3 korkein asetus. Kun se on asetettu korkeimmalle, pyörä hidastuu nopeammin rullauksen aikana (kaasu vapautettuna), koska regeneratiivinen jarrutus on korkeammalla tasolla.



1. Paina lyhyesti **MENU**-painiketta siirtyäksesi valikkonäyttöön ja paina sitten pitkään **SET**-painiketta siirtyäksesi RIDE-näyttöön.
2. Paina lyhyesti **SET** -painiketta käydäksesi läpi RIDE-toimintoja.
3. Aseta toiminto painamalla pitkään **SET**-painiketta ja paina sitten lyhyesti **MENU**-painiketta vahvistaaksesi ja poistuaksesi

Theme (teema)

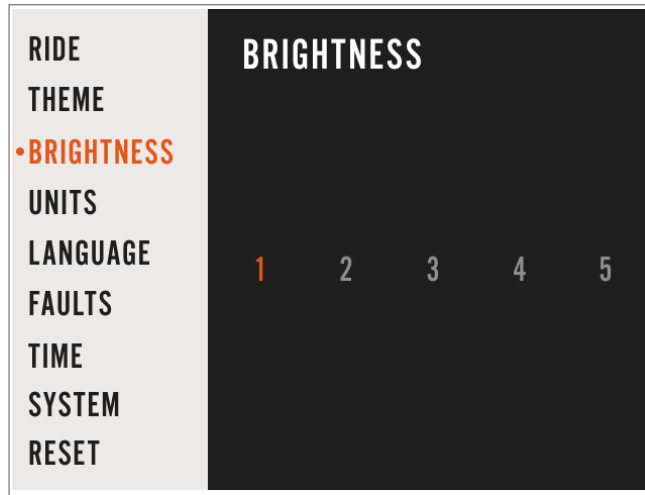
Teema-näytön avulla käyttäjä voi vaihtaa näytön taustateeman joko vaaleaksi tai tummaksi.



1. Paina lyhyesti **MENU**-painiketta siirtyäksesi valikkonäkymään. Painele **SET**-painiketta lyhyesti käydäksesi läpi valikkokohtia ja paina sitten **SET**-painiketta pitkään siirtyäksesi THEME-näyttöön.
2. Paina **SET**-painiketta lyhyesti vaihtaaksesi teemoja ja paina sitten lyhyesti **MENU**-painiketta vahvistaaksesi ja poistuaksesi.

Brightness (kirkkaus)

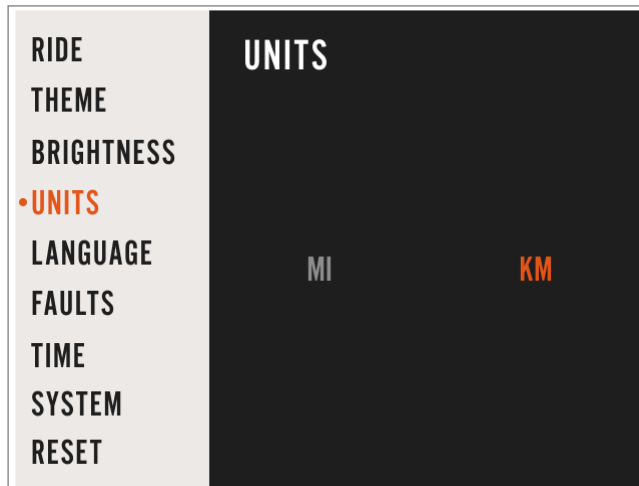
BRIGHTNESS-näytön avulla käyttäjä voi säätää näytön kirkkautta, jotta se näkyisi parhaalla mahdollisella tavalla nykyisissä valaistusolosuhteissa. Tasoja on viisi, joista 1 on tummin ja 5 kirkkain.



1. Paina lyhyesti **MENU**-painiketta siirtyäksesi valikkonäkymään. Paina lyhyesti **SET**-painiketta käydäksesi läpi valikkokohtia ja paina sitten **SET** -painiketta pitkään siirtyäksesi BRIGHTNESS-näyttöön.
2. Painele **SET** painiketta lyhyesti käydäksesi kirkkaustasoja läpi. Paina lyhyesti **MENU**-painiketta asettaaksesi halutun tason ja poistuaksesi.

Units (yksiköt)

UUNITS-näytössä käyttäjä voi vaihtaa yksikköjä mailien ja kilometrien välillä.



1. Paina lyhyesti **MENU**-painiketta siirtyäksesi valikkonäkymään. Painele **SET**-painiketta lyhyesti käydäksesi läpi valikkokohtia ja paina sitten **SET**-painiketta pitkään siirtyäksesi UNITS-näyttöön.
2. Painele lyhyesti **SET**-painiketta vaihtaaksesi mailien ja kilometrien välillä ja paina sitten lyhyesti **MENU**-painiketta vahvistaaksesi ja poistuaksesi.

Language (kieli)

LANGUAGE-näytön avulla käyttäjä voi vaihtaa haluamansa näyttökielen.

RIDE	LANGUAGE
THEME	
BRIGHTNESS	DUTCH
UNITS	ENGLISH
• LANGUAGE	FRENCH
FAULTS	GERMAN
TIME	ITALIAN
SYSTEM	
RESET	SPANISH

1. Paina lyhyesti **MENU**-painiketta siirtyäksesi valikkonäkymään. Painele **SET**-painiketta lyhyesti käydäksesi läpi valikkokohtia ja paina sitten **SET**-painiketta pitkään siirtyäksesi LANGUAGE-näyttöön.
2. Painele lyhyesti **SET**-painiketta siirtyäksesi eri kielten välillä ja paina sitten lyhyesti **MENU**-painiketta vahvistaaksesi ja poistuaksesi.

Faults (viat)

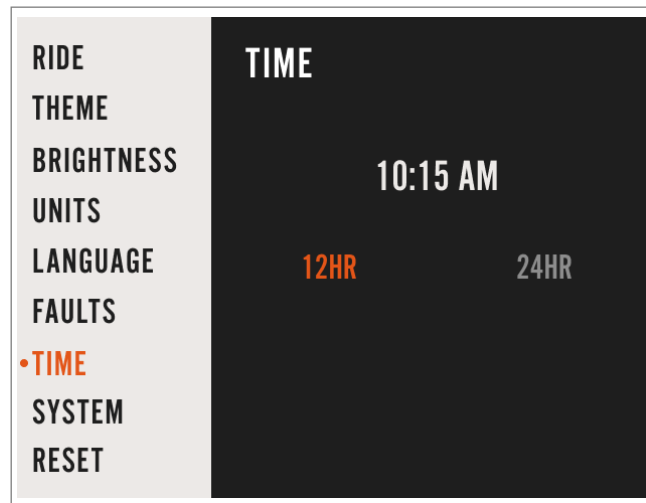
Paults-näytössä käyttäjä voi tarkastella kaikkia aktiivisia vikoja.

RIDE	FAULTS
THEME	
BRIGHTNESS	CODE B302
UNITS	CODE D001
LANGUAGE	CODE C101
• FAULTS	
TIME	
SYSTEM	
RESET	

1. Paina lyhyesti **MENU**-painiketta siirtyäksesi valikkonäkymään. Painele **SET**-painiketta lyhyesti käydäksesi läpi valikkokohtia ja paina sitten **SET**-painiketta pitkään siirtyäksesi FAULTS-näyttöön. Katso vikakoodien kuvaukset kohdasta ["Vikakoodit", sivulla 7.1.](#)
2. Poistu painamalla lyhyesti **MENU**-painiketta.

Time (aika)

Time-näytössä käyttäjä voi asettaa nykyisen kellonajan ja valita 12 tai 24 tunnin esitystavan.



1. Paina lyhyesti **MENU**-painiketta siirtyäksesi valikkonäkymään. Painele **SET**-painiketta lyhyesti käydäksesi läpi valikkokohtia ja paina sitten **SET**-painiketta pitkään siirtyäksesi TIME-näyttöön.
2. Paina lyhyesti **SET**-painiketta vaihtaaksesi 12h- tai 24h-tilan välillä.

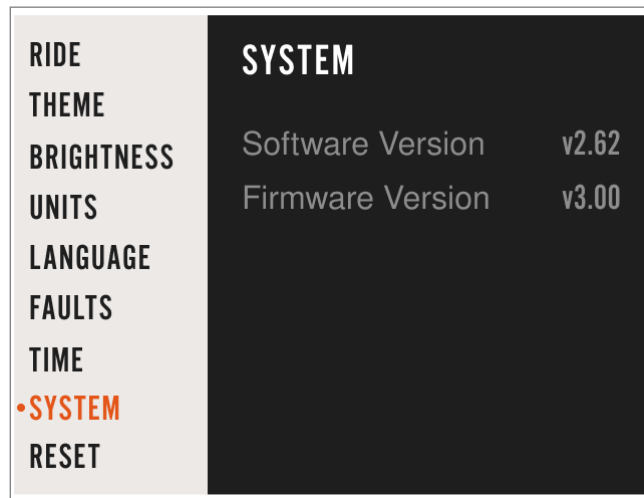
3. Paina **SET**-painiketta pitkään siirtyäksesi tuntien säätötilaan. Painele **SET**-painiketta lyhyesti säätääksesi tunteja tarpeen mukaan. Kun olet asettanut tunnit, paina **SET**-painiketta uudelleen pitkään siirtyäksesi minuuttien säätötilaan. Painele **SET**-painiketta lyhyesti säätääksesi minuutteja tarpeen mukaan.

Huomautus: Kun on valittu 12 tunnin esitystapa, käyt tunteja läpi oikean AM- tai PM-asetuksen saavuttamiseksi.

4. Kun kellonaika on asetettu, paina lyhyesti **MENU**-painiketta viimeistelläksesi ajan asettamisen ja poistuaksesi.

System (järjestelmä)

SYSSYSTEM-näytön avulla käyttäjä voi tarkastella käytössä olevia kojelaudan ohjelmisto- ja laiteohjelmistoversioita.

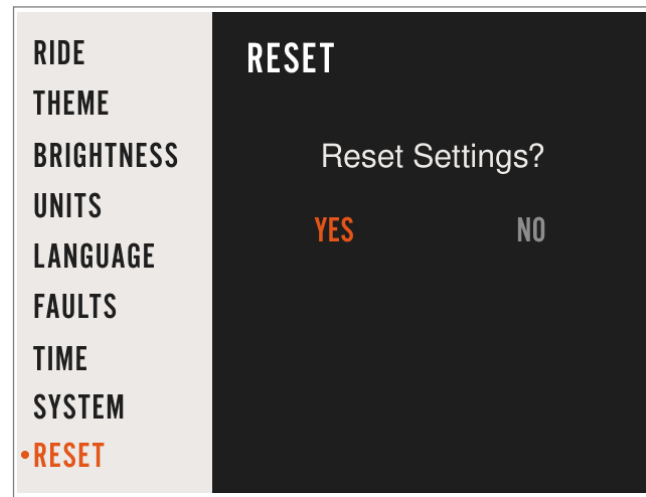


1. Paina lyhyesti **MENU**-painiketta siirtyäksesi valikkonäkymään. Painele **SET**-painiketta lyhyesti käydäksesi läpi valikkokohtia ja paina sitten **SET**-painiketta pitkään siirtyäksesi SYSTEM-näyttöön.
2. Poistu painamalla lyhyesti **MENU**-painiketta.

Reset (nollaus)

SET-näytön avulla käyttäjä voi palauttaa näytön asetukset tehdasasetuksiin.

*Huomautus: Osamatkamittari vilkkuu nollauksen ajan. Nollaa matkamittari painamalla lyhyesti **SET**-painiketta.*



1. Paina lyhyesti **MENU**-painiketta siirtyäksesi valikkonäkymään. Painele **SET**-painiketta lyhyesti käydäksesi läpi valikkokohtia ja paina sitten **SET**-painiketta pitkään siirtyäksesi RE-näyttöön.

2. Paina lyhyesti **SET**-painiketta vaihtaaksesi vaihtoehtojen YES (KYLLÄ) tai NO (EI) välillä.
3. Paina **SET**-painiketta pitkään vahvistaaksesi valintasi.
Jos valitset YES (KYLLÄ), mittaristo palaa automaattisesti päänäkömään asetusten määrittämisen jälkeen.

Moottoripyörän yleinen käyttö

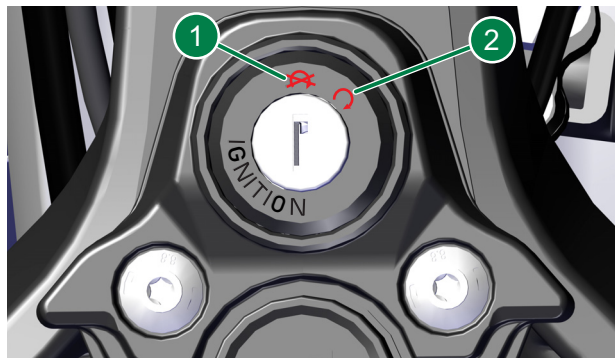
Tässä osiossa esitellään useita kohteita, joihin sinun on perehdyttävä ennen käyttöä.

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Ennen kuin käytät Zero-moottoripyörääsi, tarkista seuraavat asiat varmistaaksesi, että moottoripyörä on turvallinen ja ehjä:

- Varmista, että ajovalot ja merkkivalot toimivat asianmukaisesti.
- Tarkista, kääntyykö ohjaustanko vapaasti. Jos ohjaustanko ei käännä vapaasti ja ohjauspylväässä on aksiaalista liikettä, välystä tai jumitusta, säädä ohjauspylvään säätömutteria. Katso "[Ohjaus - Tarkastus/säätö](#)", sivulla 6.23.
- Tarkista, onko ohjaustankoa kiristettävä. Tee säädöt tarvittaessa. Katso kohta "[Komponenttien kiinnittimet](#)", sivulla 6.4.
- Tarkista akku varmistaaksesi, että akun merkkivalon (joko akussa tai kojelaudassa) näyttämä teho riittää moottoripyörän käyttämiseen. Akku esitetään vain viitteellisesti. Ajotyylillä ja ympäristötekijät vaikuttavat ajomatkaan.
- Tarkista ketjun kireys. Katso "[Ketju](#)", sivulla 6.20.
- Tarkista jarrut. Katso "[Jarrut](#)", sivulla 6.9.
- Kierrä kaasukahvaa virtalukon ollessa off-tilassa ja vapauta kahva sitten. Tarkista, että kaasukahva kääntyy vapaasti ja palaa perusasentoon.
- Tarkista pyörät, renkaat ja rengaspaineet. Katso "[Pyörät ja renkaat](#)", sivulla 6.16.
- Tarkista, että seisontatuen virrankatkaisutoiminto toimii normaalisti. Katso "[Kojelaudan yleiskuvaus](#)", sivulla 3.12.
- Tarkista etu- ja takaiskunvaimentimien puristus- ja paluuvaimennustaso. Tarkasta, ettei iskunvaimentimien toimintaan vaikuttavia öljyvuoja tai roskia ole. Katso kohta "[Etujousitus](#)", sivulla 6.11 ja "[Rear Shock Adjustment](#)", sivulla 6.14.

Virtalukon asennot

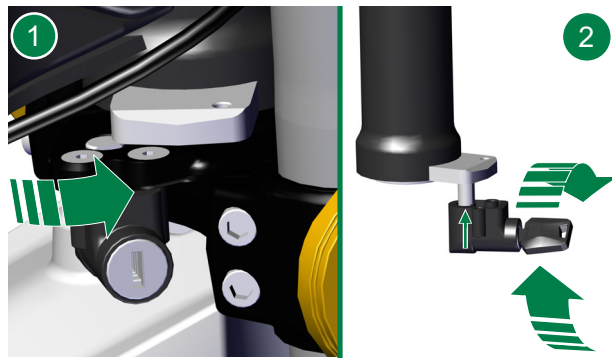


Tämä on kaksiasentoinen kytkin, joka sijaitsee istuimen edessä olevassa konsolissa. Kytkimen asennot ovat seuraavat:

- Off (Pois päältä) (1) - Kaikki teho ja liikkuminen on estetty.
- On (Päällä) (2) - Moottoripyörän virta on käytössä lisävarusteiden käyttöä ja ajamista varten.

Poista avain virtalukosta varkauksien estämiseksi, kun moottoripyörä on pysäköitynä.

Ohjauslukitus



1. Käännä ohjaustankoa vasemmalle niin, että ohjauslukon kieleke kohdistuu rajoitusaukkoon.
2. Työnnä avain sisään ja käännä myötäpäivään ohjaustangon lukitsemiseksi. Kun olet valmis ajamaan, aseta avain paikalleen ja käännä vastapäivään avataksesi ohjaustangon lukituksen.

Moottoripyörän kaatumistunnistin

Moottoripyörässäsi on kaatumistunnistin, joka kytkee aktivoituessaan moottoripyörän ajotilan pois päältä. Jos moottoripyörän kaatumistunnistin aktivoituu:

- Moottoripyörän ajotila kytkeytyy pois käytöstä, kun se on kaatunut.
- Moottoripyörää ei voi ajaa tai ladata, kun se on kaatuneena.
- Aseta moottoripyörä pystyasentoon, käännä avain OFF-asentoon, odota, että näyttö tyhjenee, ja käännä avain takaisin ON-asentoon tunnistimen nollaamiseksi.

Moottoripyörän käyttö

Tässä osassa kuvataan, kuinka moottoripyörää käytetään turvallisesti.

Käynnistäminen

1. Käännä virtalukko ON-asentoon. Katso "[Virtalukon asennot](#)", sivulla 4.2.
2. Nosta seisontatuki ylös ja siirrä sammutuskytkin ON-asentoon. PARK ilmestyy kojelautaan.
3. Pidä etu- ja takajarruvipuja painettuna tai paina kojelaudan P (pysäköinti) -painiketta, jotta moottoripyörä vapautuu pysäköintitilasta.
4. Valitse MODE-painikkeella haluamasi ajotila.
5. Kun olet varmistanut, että ympäristö soveltuu ajamiseen, käynnistä moottoripyörä kiertämällä hitaasti kaasukahvaa ja lähde liikkeelle.

Jarruttaminen

Paina samanaikaisesti oikeaa jarruvipua etujarrujen kytkemiseksi ja vasenta vipua takajarrujen kytkemiseksi. Vapauta kaasua jarruttaessasi.

VAROITUS! Vältä liiallista jarrutusta erityisesti kaarteissa, jotta pyörä ei lähde liukumaan ja/tai kaadu.

VAROITUS! Vesi ja muta vaikuttavat jarrutustehoon, pidentävät jarrutusmatkaa ja aiheuttavat vaaratilanteita. Käytä jarruja lyhyesti jarrutehon palauttamiseksi.

VAROITUS! Toistuva jarruttaminen esimerkiksi pitkissä ja jyrkissä rinteissä tai alamäissä aiheuttaa jarrujen voimakasta ylikuumenemista ja vaikuttaa jarrutustehoon. Käytä Turvallisuuden varmistamiseksi etu- ja takajarruja samanaikaisesti ja hidasta nopeutta ajoittain.

Moottoripyörän pysäyttäminen

Pysäytä moottoripyörä seuraavasti:

1. Palauta kaasukahva vapaa-asentoon ja paina sammutuskytkimen yläosaa sammuttaaksesi moottorin virran.
2. Laske seisontatuki ja kallista moottoripyörää hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino lepää seisontatuen päällä.
3. Käännä virtalukko off-asentoon ja poista avain.

Voimansiirtojärjestelmä

Moottoripyörän sähköisen voimansiirtojärjestelmän tärkeimmät osat ovat akku, moottori ja ohjain, jotka voivat vuorovaikutteisesti kommunikoida ja ohjata ja tuottaa käyttövoimaa takapyörälle.



Voimansiirtojärjestelmä on 74 voltin korkeajännitejärjestelmä. Tarvittaessa Zeron kouluttaman teknikon on korjattava tai vaihdettava se. Käyttäjät eivät missään tapauksessa saa purkaa ja/tai muuttaa voimansiirtojärjestelmän osia ja niihin liittyviä johtotuksia.

VAROITUS: Virheellinen käsittely tai peukalointi voi aiheuttaa sähköiskun ja/tai palovamman.

Moottoripyörän käytön aikana moottorista kuuluu suriseva ääni. Surina on magneettikentän nopean värähtelyn ääni, joka syntyy normaalin magneettisen momentin vaikutuksesta. Tämä on normaalia.

Ohjain on tarkkuuskomponentti ja herkkä ulkoisille vaikutuksille. Ole varovainen käytön aikana, jotta ohjaimen elektroniset komponentit eivät vaurioitu.

Korkeajännitteisten elektroniikkakomponenttien vuoksi väärä kytkentä ja väärä ruuvien kiristysmomentti voivat johtaa ohjaimen vaurioitumiseen tai sähköjärjestelmän ylikuumenemiseen.

Jos kojelaudassa näkyy voimansiirtovika, vie moottoripyörä Zero-jälleenmyyjälle diagnosointia ja korjausta varten.

Handwriting practice lines consisting of 12 horizontal rows of dashed lines on a white background.

Akkua koskevat ohjeet



VAROITUS: Jos akku on pudonnut tai vahingoittunut, sen vedenpitävä rakenne on voinut vaurioitua ja tiiviste vahingoittua. Ota yhteyttä Zero Motorcycle -jälleenmyyjään välttääksesi mahdollisen vaaratilanteen. Akku on vedenpitävä, mutta sen sisällä on korkea jännite ja tarkkuuspiirit. Veden tai kosteuden päästäminen akkuun on ehdottomasti kielletty. Vain Zeron kouluttamat teknikot voivat huoltaa akkua.

1. Tietyistä logistisista syistä akun teho voi olla riittämätön tai akun tehon näyttö voi poiketa todellisesta tehosta. Moottoripyörässä voi esiintyä vikoja, kuten lyhyt akun kesto, heikko teho ja epätarkka tehon näyttö. Lataa akku täyteen ennen käyttöä.

2. Litiumakun suositeltu lämpötila-alue on $-15 \dots 45 \text{ }^{\circ}\text{C}$, ja paras suorituskyky saavutetaan lämpötila-alueella $10 \dots 30 \text{ }^{\circ}\text{C}$. Jos ympäristön lämpötila on liian alhainen tai korkea, se vaikuttaa akun suorituskykyyn ja käyttöikään. Älä käytä moottoripyörää, kun lämpötila ylittää sallitun alueen. Älä lataa akkua lämpötilan ollessa alle $0 \text{ }^{\circ}\text{C}$.
3. Jos ympäristön lämpötila on liian alhainen tai korkea, akun suorituskyky heikkenee, kuten edellä on todettu. Kun lämpötila nousee tai laskee normaalille toiminta-alueelle, akun suorituskyky palautuu automaattisesti.
4. Vältä akun purkamista täysin tyhjäksi, sillä se lyhentää akun käyttöikää. Lataa akku, kun virran merkkivalo näyttää alhaista tasoa. Tämän moottoripyörän ohjain on varustettu alijännitesuojalla. Kun varaustaso on liian alhainen, tehon lasku ja alijännitesuojaus ovat normaaleja. Toiminta palautuu automaattisesti latauksen jälkeen.
5. Kun akkua ei käytetä pitkään aikaan, lataa se $40\text{--}60\%$:iin ja säilytä sitä suhteellisen kuivassa ympäristössä $20\text{--}25 \text{ }^{\circ}\text{C}$:ssa. Lataa akku kerran kuukaudessa varmistaaksesi, että sen lataustaso on $40\text{--}60\%$. Lataa akku kerran vuodessa 100% :iin, tyhjennä se alle 10% :iin ja huolla sitä säännöllisesti edellä mainittujen huolto-ohjeiden mukaisesti, jotta akun suorituskyky tai käyttöikä eivät kärsi tai akkuun ei tule pysyviä vaurioita.

6. Älä pese akkua suoraan painepesurilla, kun peset moottoripyörää. Korkeapainepesu voi aiheuttaa veden tunkeutumisen akkuun ja saada aikaan sisäisiä vaurioita. Jos epäillään että akkuun on päässyt vettä, älä lataa tai käytä moottoripyörää. Se voi aiheuttaa vaarallisia onnettomuuksia, kuten syttymisen, tulipalon ja akun räjähtämisen.

Akun lataaminen

Latausohjeet

Tarkista ja vahvista seuraavat asiat ennen lataamista:

1. Vastaako käytettävä pistorasia laturin tulojännite-/virta-alueita?
2. Täyttääkö AC-verkkovirran pistorasian kuormitusteho laturin tehovaatimukset (suositus yli 840 W)?
 - Akun hallintajärjestelmä estää lataamisen, kun sisäinen lämpötila on korkea, jotta akun käyttöikä ei laske. Suurin sallittu akun sisäinen latauslämpötila on 45 °C. Jos tämä lämpötila ylittyy, akkua ei voida ladata. Ajon jälkeen akunhallintajärjestelmä voi viivästyttää latausta, jos akun lämpötila on liian korkea. Lataus jatkuu, kun akku on jäähtynyt riittävästi.

HUOMIO: Älä käytä muita menetelmiä akun nopeaan lämmittämiseen tai jäähdyttämiseen. Akun on annettava lämmetä ja jäähtyä vähitellen ympäristön lämpötilan mukaan.

- Akunhallintajärjestelmä estää lataamisen, kun akun sisälämpötila on 0 °C tai sen alle. Lataus jatkuu, kun akku on lämmennyt riittävästi. Jos akku on liian kylmä ladattavaksi, anna akun lämmetä luonnollisesti ilman lämmityslaitetta.

- Lataa akkua ainoastaan alkuperäisellä moottoripyörään kuuluvalla tai Zeron määrittelemällä laturilla. Muiden latureiden tai lisävarusteiden käyttö tämän moottoripyörän lataamiseen on ehdottomasti kielletty. Ei-hyväksytyt laitteet voivat aiheuttaa akun rikkoutumisen tai vaurioitumisen ja jopa tulipalon.
- Lataa moottoripyörä kuivassa, hyvin tuuletetussa ympäristössä ja kaukana palavista materiaaleista. Älä lataa sateessa.
- Irrota laturi ennen moottoripyörän käyttöä.

VAROITUS: Jos akku putoaa maahan tai vaurioituu törmäyksessä, kotelo voi vaurioitua. Jos kotelo on vaurioitunut, latauksen ja purkautumisen aikana voi esiintyä omituista hajua. Kotelon vaurioituminen voi aiheuttaa myös liiallista kuumentumista. Jos jompaa kumpaa näistä ilmenee, lopeta lataus ja irrota virtalähde välittömästi. Älä käytä moottoripyörää. Ota yhteyttä Zero Motorcycle -jälleenmyyjään.

VAROITUS: Jos akku alkaa savuta tai syttyy tuleen, palon sammuttamiseen on käytettävä (D-luokan) palosammutinta. On myös suositeltavaa ottaa yhteyttä palokuntaan.

Lataaminen

HUOMAA: Akku voidaan ladata moottoripyörään asennettuna tai irrotettuna. Katso ohjeet akun irrottamiseksi kohdasta ["Akun irrottaminen ja asentaminen"](#), sivulla 5.4.

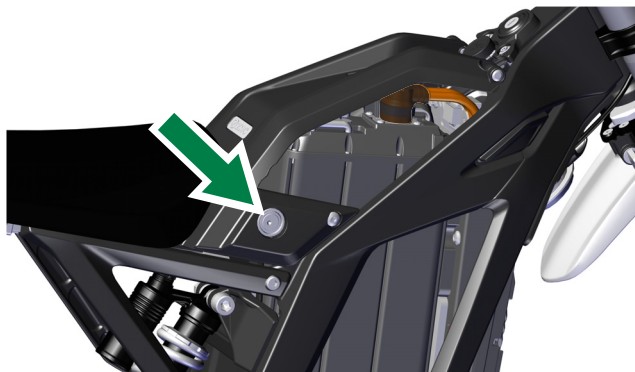


1. Kytke laturin lähtöpistoke akun latausliittimen pistorasiaan.
2. Kytke laturin tulopistoke virtalähteeseen.
3. Varmista, että akun latauksen merkkivalo osoittaa akun latautuvan.
4. Kun akku on ladattu täyteen (laturin vihreä valo palaa kiinteästi), irrota laturi ensin pistorasiasta. Irrota sitten laturi akun latausliittimestä.

Akun irrottaminen ja asentaminen

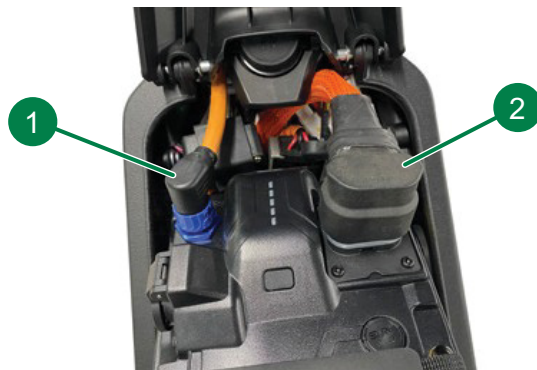
Irrotus

1. Sammuta moottoripyörä ja irrota avain.



2. Avaa akkukotelon lukitus avaimella kiertämällä sitä vastapäivään. Käännä kantta ylöspäin ja pois tieltä.

Huomautus: Akkukotelon luukkua pitää ehkä painaa alaspäin, kun lukitus avataan.



3. Kytke akun tiedonsiirtoliitin (1) irti kiertämällä sinistä liitäntää vastapäivään.
4. Irrota purkausliitin (2).
5. Nosta akku pystysuoraan ulos kotelosta.

VAROITUS: Asenna akun napojen suojus akkuun, kun akku on irrotettu, jotta kosketusta ei pääse vahingossa tapahtumaan.

Asennus

1. Asennus tapahtuu päinvastoin kuin irrotus, lukuun ottamatta akun liittimiä. Asenna ensin purkausliitin (2) ja sitten tietoliikenneliitin (1).

Määräaikaishuolto

Eri osat voivat vanhetessaan ja kuluessaan löystyä ja kulua enemmän tai vähemmän. Ajoneuvon päivittäisen rutiinihuollon lisäksi moottoripyörää on huollettava suunnitelmallisesti ja oikein, jolloin se pysyy parhaassa käyttökunnossa, sen käyttöikä pitenee, huoltokustannukset pienenevät ja ajaminen on turvallista.

Tästä syystä ajoneuville on laadittu yksityiskohtainen huoltoaikataulu, joka sisältää huoltokohteet, huoltojaksot, huoltovälien tiheyden ja erityistä huomiota vaativat tarpeet. Jos sinulla ei ole riittävää asiantuntemusta ja sopivia työkaluja, teetä huolto lähimmällä jälleenmyyjällä. Käyttäjä on vastuussa osien vaurioista ja ajo-onnettomuuksista, jotka johtuvat virheellisestä huollosta, purkamisesta tai asentamisesta.

Huolto-ohjelma

Määräaikaishuollot on suoritettava tämän taulukon mukaisesti, jotta Zero-moottoripyöräsi pysyy huippukunnossa. Ensihuolto on erittäin tärkeä, eikä sitä saa laiminlyödä. Jos huollon yhteydessä on mainittu sekä aika että kilometrimäärä, noudata niistä ensin täyttyvää.

#	Kohde	Toimenpide	Jokaisella ajomatalla	Ensimmäisten 100 km:n jälkeen (100 km)	500 km:n välein (500 km)	2 000 km:n välein (2000 km)	5 000 km:n välein (5000 km)	10 000 km:n tai 12 kuukauden välein
1	Renkaat	Tarkista/säädä rengaspaine. Tarkista kulutuspinnan syvyys ja vaihda rengas tarvittaessa.	✓					
2	Erilaiset kiinnitysosat	Tarkista kiinnitysosien kiristysmomentti. Katso "Komponenttien kiinnittimet" , sivulla 6.4. Vaihda tarvittaessa.				✓		
3	Jarrujen toiminta	Tarkista toiminta ja mahdolliset vauriot. Säädä tarvittaessa. Tarkkaile jarrupalojen kulumista ja vaihda ne tarvittaessa.	✓					
4	Jarruneste	Tarkista ja lisää tarvittaessa.	✓					
		Vaihda.						✓
5	Vetohihna	Tarkasta hihna vaurioiden tai halkeamien varalta.				✓		
		Tarkista hihnan kireys.				✓		
6	Rattaat	Tarkasta kuluminen.				✓		

#	Kohde	Toimenpide	Jokaisella ajomatalla	Ensimmäisten 100 km:n jälkeen (100 km)	500 km:n välein (500 km)	2 000 km:n välein (2000 km)	5 000 km:n välein (5000 km)	10 000 km:n tai 12 kuukauden välein
7	Ketju	Tarkista kireys ja säädä. Tarkasta kuluminen.		✓	✓			
		Vaihda.					✓	
8	Pyörät ja pinnat	Tarkista vaurioiden varalta. Tarkista pintojen kireys. Kiristä tarvittaessa.	✓					
9	Etu-/takajousitus	Tarkista toiminta ja mahdolliset vuodot.	✓					
		Vaihda tarvittaessa.						✓
10	Akku	Tarkasta vaurioiden varalta.	✓					
11	Johtosarjat	Tarkasta ja tarkista, että johtosarjat on kiinnitetty asianmukaisesti koko matkalta.				✓		
11	Suuntavilkut ja valot	Tarkista toiminta.	✓					
12	Pyörän kaatumisen suojaus	Tarkista toiminta.				✓		
13	Kaikki laakerit: pyörissä, ohjauksessa, jousituksessa ja takahaarukassa	Tarkista, että laakerit toimivat sujuvasti. Vaihda tarvittaessa.				✓		

Komponenttien kiinnittimet

Tarkista ja kiristä seuraavat moottoripyörän kiinnittimet säännöllisesti.

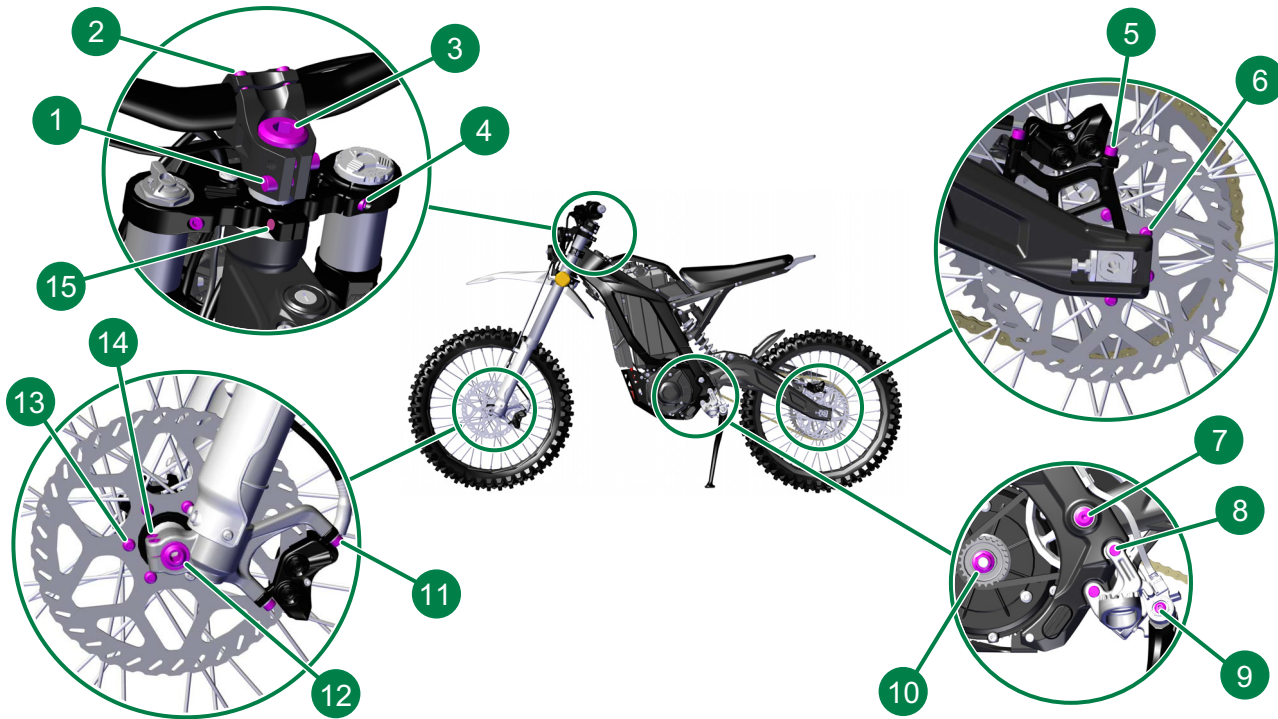
Kiristysmomenttitaulukko 1

Katso kuva kohdassa ["Moottoripyörän vasen puoli"](#), sivulla 6.5.

KOHDE	KUVAUS	KIRISTYSMOMENTTI
1	Ohjaustangon korotuspalojen kiinnityspultit	12,5 ± 1,5 Nm
2	Ohjaustangon kiinnityspultit	9 ± 1 Nm
3	Ohjauspylvään säätöpultti	37,5 ± 2,5 Nm
4	Haarukan asennuspultit	10,5 ± 1,5 Nm
5	Takajarrusatula	Levitä Loctite 243 -lukitetta 10 ± 2 Nm
6	Takajarrulevy	Levitä Loctite 263 -lukitetta 10 ± 2 Nm
7	Takahaarukan kiinnitys runkoon	75 ± 5 Nm
8	Vasen ja oikea jalkatappi	Levitä Loctite 243 -lukitetta 30 ± 2 Nm
9	Seisontatuki	40 ± 5 Nm
10	Moottorin rattaan mutteri	Levitä Loctite 263 -lukitetta 75 ± 5 Nm

11	Etujarrusatula	Levitä Loctite 243 -lukitetta 10 ± 2 Nm
12	Etupyörän akseli	22,5 ± 2,5 Nm
13	Etujarrulevy	Levitä Loctite 263 -lukitetta 10 ± 2 Nm
14	Etuakselin kiinnityspultit	10,5 ± 1,5 Nm
15	Kolminkertainen kiinnike ohjausakseliin	9 ± 1 Nm

Moottoripyörän vasen puoli



Katso kohta "Kirstysmomenttitaulukko 1", sivulla 6.4

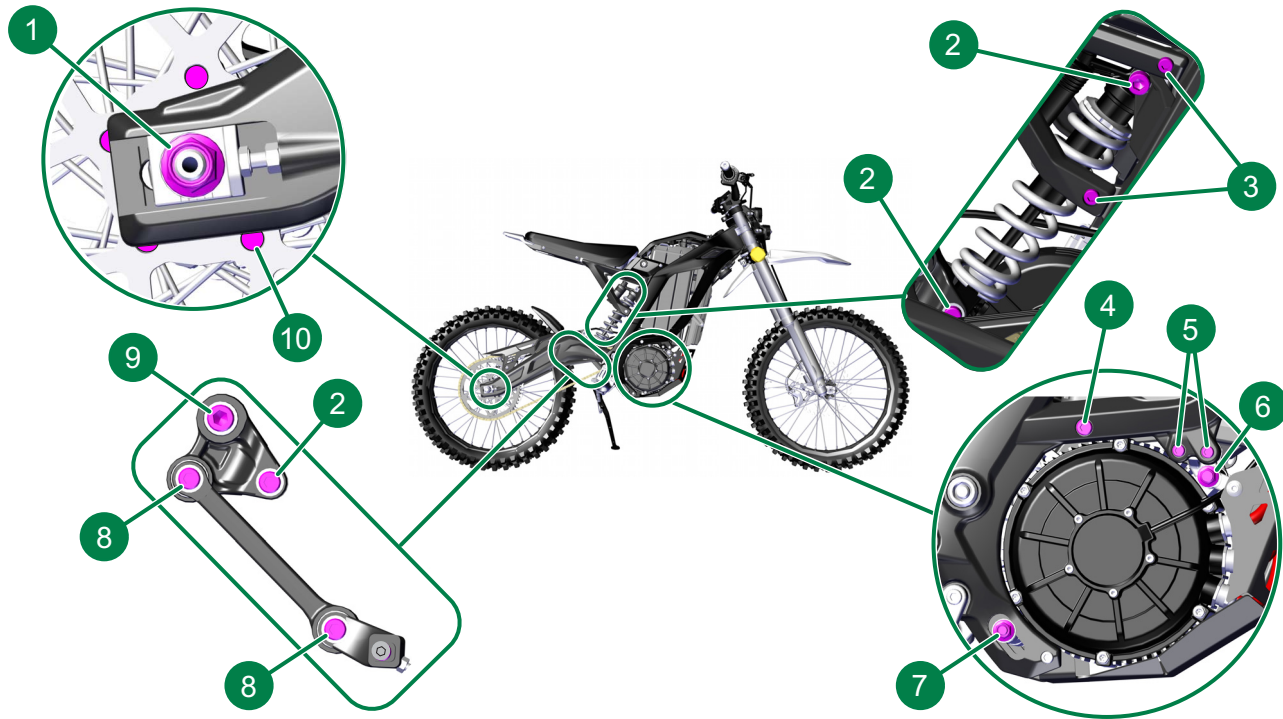
Kiristysmomenttitaulukko 2

Katso kuva kohdassa ["Moottoripyörän oikea puoli", sivulla 6.7.](#)

KOHDE	KUVAUS	KIRISTYSMOMENTTI
1	Taka-akseli	75 ± 5 Nm
2	Takaiskunvaimentimen kiinnityspultit	Levitä Loctite 243 -lukitetta 50 ± 5 Nm
3	Rungon takaosan ja rungon pultit	30 ± 2 Nm
4	Akun takatuen kiinnitys runkoon	Levitä Loctite 243 -lukitetta 30 ± 2 Nm
5	Akun etutuen kiinnitys runkoon	Levitä Loctite 243 -lukitetta 10 ± 2 Nm
6	Moottorin etukiinnike	Levitä Loctite 243 -lukitetta 50 ± 5 Nm
7	Moottorin takakiinnike	30 ± 2 Nm
8	Etuosan (dogbone) linkki	Levitä Loctite 243 -lukitetta 50 ± 5 Nm
9	Takimmainen (kolmionmuotoinen) takahaarukkaan kytketty linkki	Levitä Loctite 243 -lukitetta 75 ± 5 Nm

10	Takaratas	Levitä Loctite 263 -lukitetta 30 ± 2 Nm
----	-----------	---

Moottoripyörän oikea puoli



Katso kohta "Kirstysmomenttitaulukko 2", sivulla 6.6

Vakiokiristysarvot

Käytä seuraavaa taulukkoa osille, jota ei ole määritetty edellisessä taulukossa.

Osan koko	KIRISTYSMOMENTTI
M5-pultit/mutterit	5 ± 1 Nm
M6-pultit/mutterit	10 ± 2 Nm
M8-pultit/mutterit	30 ± 2 Nm
M10-pultit/mutterit	40 ± 5 Nm
M5-ruuvit	5 ± 1 Nm
M6-ruuvit	9 ± 2 Nm

Akku

1. Akku on litiumakkujärjestelmä, joka vaatii ajoittaista latausta toiminnan varmistamiseksi. Lataus- ja säilytysohjeet löytyvät kohdasta **"Akkua koskevat ohjeet", sivulla 5.1.**
2. Säilytä akkua sopivassa varastointiympäristössä, jonka lämpötila ei ole liian matala tai korkea. Älä säilytä suorassa auringonvalossa. Säilytä akkua puhtaassa, kuivassa ja tuuletetussa huoneessa, jossa on huolehdittu kosteuden-, pölyn-, iskun- ja korroosionkestävyydestä. Vältä kosketusta syövyttävien aineiden kanssa ja pidä etäällä tulen ja lämmön lähteistä. Katso tarkemmat ohjeet säilytyksestä kohdasta **"Akkua koskevat ohjeet", sivulla 5.1.**
3. Akun sisäosia ei voi huoltaa, ja vain valtuutettu huoltoliike on pätevä avaamaan akkukotelon. Älä yritä irrottaa akun ulkokuorta.
4. Hävitä akku paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti. On suositeltavaa, että akku kierrätetään eikä sitä hävitetä kaatopaikalla.
5. Ota yhteyttä Zeroon osoitteeseen support@zeromotorcycles.com tai etsi alueesi kierrätyskeskus.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on erittäin tärkeä osa kuljettajien henkilökohtaisen turvallisuuden varmistamiseksi, ja keskeinen tekijä moottoripyörän ajoturvallisuuden osalta. Jarrujärjestelmä on tarkastettava ja huollettava säännöllisesti.

VAROITUS: Jarruneste on erittäin myrkyllistä - pidä säiliöt suljettuina ja poissa lasten ulottuvilta. Jos epäilet, että nestettä on vahingossa nautittu, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

VAROITUS: Jos nestettä joutuu iholle tai silmiin, huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä.

VAROITUS: Älä aja moottoripyörällä, jos jarrunesteen määrä on tarkastuslasin alemman kolmanneksen alapuolella. Jarrunestettä on EHDOTTOMASTI lisättävä säiliöön ennen ajamista.

VAROITUS: Jos jarruvivun liikerata on epätavallisen pitkä, jarrun tuntu- ma on pehmeä tai jos jarrunestettä on kulunut merkittävästi, ota yhteys Zero Motorcycles -jälleenmyyjään. Ajaminen tällaisessa tilassa voi joh- taa pidempiin jarrutusmatkoihin tai jarrujen täydelliseen pettämiseen.

HUOMIO: Käytä vain uutta nestettä ilmatiiviistä säiliöstä. Avoimesta säiliöistä peräisin oleva neste tai aiemmin järjestelmästä tyhjennetty neste on imenyt itseensä kosteutta, joka vaikuttaa haitallisesti suorituskykyyn. Tällaista nestettä ei pidä käyttää.

HUOMIO: Jarruneste vahingoittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja. Imeytä mahdolliset roiskeet imukykyiseen liinaan välittömästi ja pese alue autosappuan ja veden seoksella.

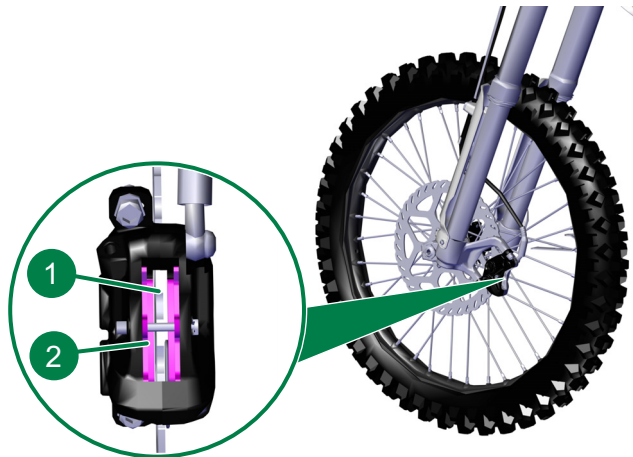
Säiliöiden nestetaso voi laskea hieman normaalin käytön aikana jarrupalojen kulumisen seurauksena, mutta sen ei pitäisi laskea tarkastuslasin alemman kolmanneksen alapuolelle.

Jarrujen tarkistaminen

Tarkista jarrujärjestelmä ennen jokaista käyttökertaa ja varmista, että järjestelmä toimii oikein.



1. Tarkkaile jarrunestetasoa kunkin jarruvivun tarkastuslasista. Varmista, että jarrunestetaso on tarkastuslasin alimman kolmanneksen yläpuolella. Lisää nestettä tarpeen mukaan. Katso ["Jarrunesteen lisääminen"](#), sivulla 6.11.



2. Tarkista kitkalevyn (2) ja jarrulevyn (1) kuluminen. Jos kitkalevyn paksuus on pienempi kuin huollon raja-arvo 2,5 mm ja jarrulevyn paksuus on pienempi kuin raja-arvo 2,0 mm, vaihda kitkalevy ja jarrulevy.

Jarrunesteen lisääminen

Tarkista etujarrun nestetaso tarkastuslasin kautta. Jos nestetaso on tarkastuslasin alemman kolmanneksen alapuolella, jarrunestettä on lisättävä. Puhdista kansi liasta ja roskista ennen säiliön avaamista.



1. Irrota kaksi ruuvia, joilla kansi on kiinni säiliössä.
2. Lisää uutta DOT 4 -jarrunestettä niin, että nestetaso on tarkastuslasin alemman kolmanneksen yläpuolella.
3. Tarkista kannen tiiviste ja varmista, ettei siinä ole kulumia tai vaurioita ja että se on asianmukaisesti paikallaan.
4. Asenna kansi paikalleen ja kiristä ruuvit (0,56 Nm).

Etujousitus

Tässä moottoripyörässä on etuhaarukat, joissa on säädettävä esijännitys ja paluuvaimennus. Vasemmassa haarukassa olevan esijännityksen säätimen avulla voit säätää, kuinka paljon jousitus puristuu pyörän ja kuljettajan painon vaikutuksesta, mikä vaikuttaa ajokorkeuteen ja käytettävissä olevan liikematkan pituuteen. Oikeassa haarukassa olevalla paluuvaimennuksen säätimellä voit säätää, kuinka nopeasti jousitus palaa avoimeen asentoon puristumisen jälkeen.

Tarkastus

1. Tarkista etuhaarukat silmämääräisesti vaurioiden, halkeamien ja öljyvuotojen varalta. Korjaa tarvittaessa.
2. Pidä etujarru tiukasti kiinni etupyörän lukitsemiseksi. Purista haarukat painamalla ohjaustankoa alaspäin useita kertoja ja tarkkaile, miten haarukka palautuu täysin auki. Käytä paluuvaimennuksen säädintä, jotta haarukka palautuu tasaisesti ja hallitusti.
3. Tee tarvittavat säädöt kuljettajan mieltymysten mukaan. Katso kohta:
 - ["Esijännityksen säätö", sivulla 6.12](#)
 - ["Paluuvaimennuksen säätö", sivulla 6.12](#)

Esijännityksen säätö



Asianmukainen takajousen esijännitys on ratkaisevan tärkeää, jotta pyörän käyttäytyminen on kuten pitää. Esijännitys on säädettävä ajajan painon mukaiseksi.

- Lisää esijännityksen arvoa kiertämällä säädintä suuntaan +. Tämä tekee iskunvaimennuksesta jäykemmän.
- Vähennä esijännityksen arvoa kiertämällä säädintä suuntaan -. Tämä tekee iskunvaimennuksesta pehmeämmän.

Paluuvaimennuksen säätö



- Kierrä säädintä suuntaan + vaimennuksen lisäämiseksi. Tämä hidastaa palautumisnopeutta.
- Kierrä säädintä suuntaan - vaimennuksen vähentämiseksi. Tämä nopeuttaa palautumisnopeutta.

Ilmakammion säätö



- Tarkista ja kalibroi painearvo kolmen kuukauden välein käyttäen asianmukaista ilmapumppua.
- Ilmakammiota voidaan säätää ajo-olosuhteiden mukaan.
- Älä ylitä suositeltua arvoa, sillä se johtaa iskun ja kokonaispituuden lyhenemiseen, toiminnan menetykseen ja muihin ongelmiin.
- Ehdotettu painearvo: 110 ± 10 psi (758 ± 69 kpa)

Ajon jälkeen tehtävä huolto

4. Puhdista kunkin haarukan pinta välittömästi jokaisen ajon jälkeen ja poista viipymättä kaikki haarukan putkien pintaan kiinnittynyt muta.

HUOMIO: Kun puhdistat haarukoita, älä suuntaa paineistettua vettä tai ilmaa ylöspäin kohti haarukan pölytiivesteen huulta (ks. kuva). Muutoin epäpuhtaudet voivat päästä kammioon, mikä voi aiheuttaa jumittumista, kulumista ja öljyvetoja.



1. Puhdistuksen jälkeen puhdista haarukkaputken pinta pehmeällä puuvillakankaalla ja neutraalilla puhdistusaineella.

HUOMIO: Älä käytä helposti liukenevia tai syövyttäviä liuottimia, jotta pölytiiviste ei vaurioidu.

2. Levitä haarukkaputken pinnalle ohut kerros yleisrasvaa puhdistuksen jälkeen, jotta haarukan pinta pysyy voideltuna.

Rear Shock Adjustment

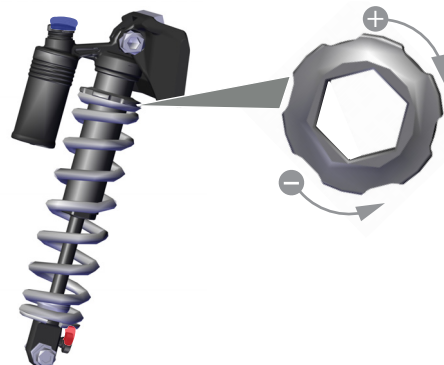
Iskunvaimentimella on kaksi pääasiallista toimintoa: puristumisvaihe, kun vaimennin kuormittuu, ja palautuminen, kun vaimennin palautuu takaisin täyteen pituuteensa. Puristusvaimennus on säätö, joka määrittää, kuinka nopeasti tai hitaasti jousitus puristuu. Paluuvaimennus on säätö, joka määrittää, kuinka nopeasti tai hitaasti jousitus palautuu.

Asianmukainen takajousen esijännitys on ratkaisevan tärkeää, jotta pyörän käyttäytyminen kuten pitää. Jousen esijännitys on säädettävä ajajan painon mukaiseksi.

Tarkastus

3. Tarkista takaiskunvaimennin silmämääräisesti vaurioiden, halkeamien tai öljyvuotojen varalta. Korjaa tarvittaessa.
4. Tarkista esijännitysasetus istumalla moottoripyörällä. Säädä tarvittaessa. Katso "[Esijännityksen säätö](#)", sivulla 6.12.
5. Paina istuimesta alaspäin useita kertoja ja tarkkaile puristumista (puristusvastus) ja palautumista (palautumisnopeus puristetusta asennosta). Katso, tapahtuuko palautuminen tasaisesti. Säädä tarvittaessa. Katso kohta "[Puristusvaimennuksen säätäminen](#)", sivulla 6.15 ja "[Paluuvaimennuksen säätö](#)", sivulla 6.12.

Esijännityksen säätö



Asianmukainen takajousen esijännitys on ratkaisevan tärkeää, jotta pyörän käyttäytyminen kuten pitää. Esijännitys on säädettävä ajajan painon mukaiseksi.

- Kierrä suuntaan + (myötäpäivään) esijännityksen lisäämiseksi. Tämä tekee iskunvaimennuksesta jäykemmän.
- Kierrä suuntaan - (vastapäivään) esijännityksen vähentämiseksi. Tämä tekee iskunvaimennuksesta pehmeämmän.

Puristusvaimennuksen säätäminen



Liian kovaksi säädetty puristusvaimennus pakkautuu (tuntuu kovalta peräkkäisissä töyssyissä), kun taas liian pehmeäksi säädetty puristusvaimennus saa iskunvaimentimen painumaan pohjaan voimakkaasti. Jos iskunvaimennin painuu pohjaan, käännä säädintä yksi napsahdus kerrallaan, kunnes pohjaan painuminen lakkaa.

- Kierrä suuntaan + lisätäksesi puristusvaimennusta. Tämä tekee iskunvaimennuksesta jäykemmän.
- Kierrä suuntaan - vähentääksesi puristusvaimennusta. Tämä tekee iskunvaimennuksesta pehmeämmän.

Paluuvaimennuksen säätö



- Kierrä suuntaan S vaimennuksen lisäämiseksi. Tämä hidastaa palautumisnopeutta.
- Kierrä suuntaan F vaimennuksen vähentämiseksi. Tämä nopeuttaa palautumisnopeutta.

Ajon jälkeen tehtävä huolto

1. Puhdista iskunvaimentimen pinta välittömästi jokaisen ajokerran jälkeen ja poista välittömästi iskunvaimentimen putken pintaan kiinnittynyt muta.

HUOMIO: Älä puhdistaessasi suuntaa paineistettua vettä tai ilmaa ylöspäin kohti pölytiivisteen huulta. Tällöin kammioon voi päästä epäpuhtauksia, jotka aiheuttavat jumittumista, kulumista ja öljyvuoja.

2. Puhdistuksen jälkeen puhdista haarukkaputken pinta pehmeällä puuvillakankaalla ja neutraalilla puhdistusaineella.

HUOMIO: Älä käytä helposti liukenevia tai syövyttäviä liuottimia, jotta pölytiiviste ei vaurioidu.

3. Levitä jousitustangon pinnalle ohut kerros yleisrasvaa puhdistuksen jälkeen, jotta iskunvaimennin pysyy voideltuna.

Pyörät ja renkaat

Tarkasta molemmat pyörät seuraavien seikkojen varalta:

- Taipuneet, löysät tai puuttuvat pinnat.
- Taipuneet tai halkeilleet vanteet.
- Vanteiden iskujäljet.
- Tarkista pintojen kiristys: $3,25 \pm 0,75 \text{ Nm}$
- Jos pinna on katkennut, vaihda katkenneen pinnan lisäksi myös viereiset pinnat.

Tarkasta molemmat renkaat seuraavien seikkojen varalta:

- Viillot, halkeamat, halkeamat tai puuttuvat kulutuspinnan osat kulutuspinnan tai sivuseinän alueella.
- Kuopat tai pullistumat renkaan rungossa.
- Renkaan kulutuspinnan epätasainen kuluminen. Kuluminen renkaan kulutuspinnan toisella puolella tai sileät kohdat renkaan kulutuspinnaa viittaavat renkaan tai moottoripyörän ongelmaan.
- Paljaat renkaan runkolangat.
- Tarkista, ettei kulutuspinna ole kulunut liikaa: tarkista renkaissa olevat kulutuspinnan kulumisilmaisimet (TWI).

Jos jommassakummassa pyörässä tai renkaassa havaitaan jokin edellä mainituista puutteista, vaihda pyörä ja rengas välittömästi.

Renkaiden täyttö

VAROITUS! Liian tyhjä rengas on yleinen syy rengasrikkoon, ja se voi johtaa renkaan vakavaan halkeiluun, kulutuspinnan irtoamiseen, "räjähtämiseen" tai moottoripyörän hallinnan odottamattomaan menettämiseen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman.

Rengaspaineet on tarkistettava ja säädettävä oikealle tasolle ennen jokaista ajokertaa. Rengaspaineet on tarkistettava tarkalla mittarilla, kun renkaat ovat kylmät. Tämä tarkoittaa, että renkailla ei ole ajettu vähintään 3 tuntiin. Laita venttiilin korkki aina takaisin paikalleen, kun olet lopettanut rengaspaineiden säätämisen.

ETUOSA	TAKAOSA
29 psi (200 kPa)	29 psi (200 kPa)

HUOMAA: Rengaspaineita on suositeltavaa vähentää, kun käytät maastorenkaita metsäteillä.

Vetohihna

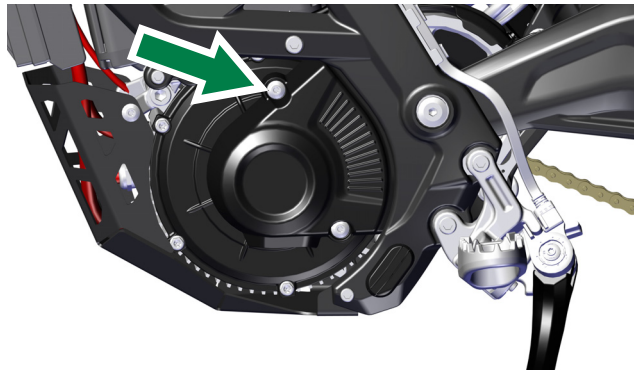
Vetohihnan kunnossapitoon kuuluu sen tarkastus ja puhdistus. Hihnan säätö suositellaan tehtäväksi säännöllisin väliajoin. Tarkista vetohihnan kireys kohdan "[Vetohihnan säätötoimenpiteet](#)", sivulla 6.18 mukaisesti.

Vetohihnan tarkistus

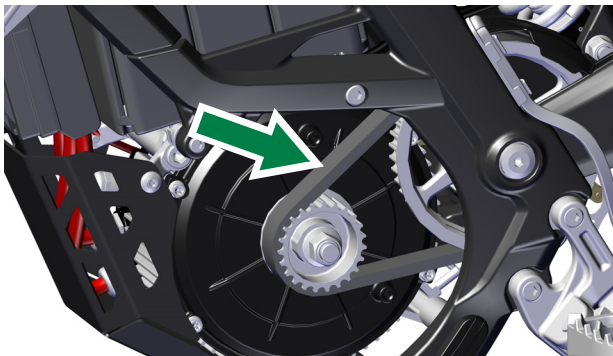
- Viillot tai epätavalliset kulumiskuviot.
- Hihnan keskikohdan vaurio.
- Ulkoreunan viistous. Jonkinasteinen viistous on tavallista, mutta se osoittaa, että rattaat on linjattu väärin.
- Ulkopuolinen uritettu pinta kiveniskemien jälkien varalta.
- Hihnan sisäpuolen (hammastettu osa) paljaat runkolangat, jotka ovat tavallisesti nylonkerroksen ja polyteenikerroksen peitossa. Tämä tila johtaa hihnan rikkoutumiseen ja on merkki rattaan hampaiden kulumisesta.
- Merkkejä puhkeamisesta tai halkeamista hihnan hampaiden juuressa.

Vetohihnan säätötoimenpiteet

1. Poista avain virtalukosta.

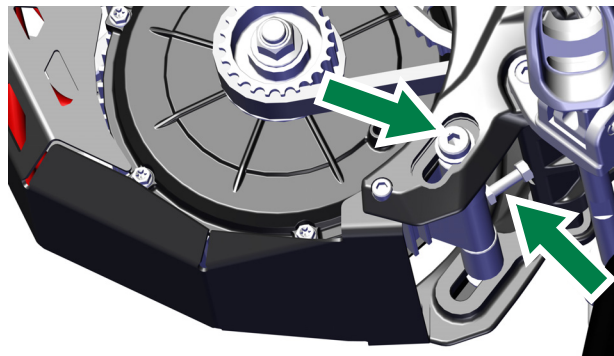


2. Irrota kaksi ruuvia, jotka kiinnittävät hihnan kannen moottoriin. Poista kansi, jotta pääset käsiksi hihnaan.



3. Aseta ultraäänitoimisen Gates 508C -kireysmittarin parametrit seuraavasti: Massa = 5,0 g/m, leveys = 20 mm, jänneväli = 122 mm.
4. Kohdista ultraäänitoimisen kireysmittarin anturi hihnan päälle sen kireälle puolelle 8-15 mm suuren ja pienen hihnapyörän keskelle. Paina kireysmittarin MEASURE-painiketta mittauksen valmistelemiseksi.

5. Paina hihnaa ja vapauta se välittömästi. Lue mittarin näyttämä arvo. Varmista, että voima on 550 ± 50 N.



6. Jos hihna ei ole määritellyn kireysalueen sisällä, säädä se. Jos haluat säätää hihnaa, irrota kaksi tulppaa moottorin kiinnikkeen kummaltakin puolelta ja löysää kaksi pulttia. Käännä säädin suoraan moottorin kiinnityksen takaosaan kireyden säätämiseksi.
7. Käännä takapyörää 90° , 180° ja 270° ja toista kireyden tarkistus jokaisen muutoksen jälkeen. Tarkista, että hihnan keskimääräinen kireys neljässä asennossa on määritellyllä alueella. Jos se ylittää määritellyn alueen, säädä uudelleen.
8. Kiristä akselin mutteri.
9. Koeaja moottoripyörä.
10. Tarkista hihnan oikea säätö koeajon jälkeen ja säädä tarvittaessa uudelleen.

Ketju

Ketjun puhdistaminen

VAROITUS! Käytä silmävammojen välttämiseksi aina suojalaseja ketjua puhdisttaessasi.

VAROITUS! Älä koskaan aseta kättäsi tai muuta kehon osaa ketjun ja rattaiden väliin. Työskentele ketjun kanssa vain kahden rattaan välillä; jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

VAROITUS! Älä päästä ketjun puhdistusainetta jarrupyörille tai jarrupaloille. Jos jarrulevyihin tai -paloihin pääsee puhdistusainetta, se hidastaa moottoripyörän pysähtymistä. Tämä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman.

VAROITUS! Pyörää ei saa koskaan pyörittää moottorilla puhdistuksen aikana. Pyöritä pyörää vain käsin. Tämän ohjeen laiminlyöminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata käyttämäsi ketjunpuhdistusaineen valmistajan ohjeita. Alla on yleisiä ohjeita.

1. Poista avain virtalukosta.
2. Aseta moottoripyörä jalustalle tai nostimelle niin, että takapyörä voi pyöriä vapaasti. Suihkuta koko ketjun sisäpuolelle petrolia samalla, kun pyörität pyörää käsin, ja anna aineen vaikuttaa muutaman minuutin ajan.
3. Suihkuta harjan harjaksiin ketjunpuhdistusainetta. Aloita ketjun harjaaminen varovasti takahaarukan yläosasta.

HUOMIO: Jos ketjua liotetaan, sitä ei saa liottaa petroolissa yli 10 minuuttia.

4. Tee tämä koko ketjun pituudelta. Tee nyt sama toimenpide ketjun sisä- ja alaosalle.
5. Puhdista takarattaan molemmat puolet harjalla. Anna sen liota 5 minuuttia.
6. Huuhtelee koko ketju vesiletkulla. Pyyhi sen jälkeen ketjusta mahdollinen jäljellä oleva kosteus puhtaalla rätillä.

Lubricating The Drive Chain

Voitele ketju 500 km:n välein. Voitele ketju ajokilometreistä riippumatta, kun pyörällä on ajettu sateisissa tai likaisissa olosuhteissa.

VAROITUS! Käytä silmävammojen välttämiseksi suojalaseja, kun voitelet ketjua.

VAROITUS! Pyörää ei saa koskaan pyörittää moottorilla. Pyöritä pyörää vain käsin. Tämän ohjeen laiminlyöminen voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

VAROITUS! Älä koskaan laita kättäsi ketjun ja rattaiden väliin. Työskentele ketjun kanssa vain kahden rattaan välissä. Tämän ohjeen laiminlyöminen voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

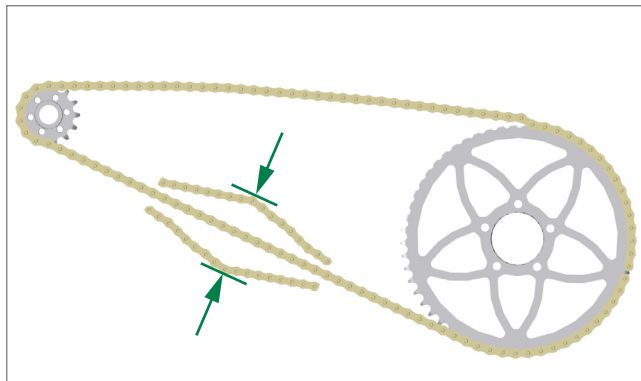
VAROITUS! Älä päästä voiteluainetta jarrulevyille tai jarrupaloille. Jos jarrulevyihin tai -paloihin pääsee voiteluainetta, se hidastaa moottoripyörän pysähtymistä. Tämä voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin.

Käytä ketjun voiteluun ISO-luokan 32 tai 46 moottoriöljyä. Ketjun voitelu:

1. Puhdista ketju ohjeiden mukaisesti. Katso "[Ketjun puhdistaminen](#)", [sivulla 6.20](#).
2. Pyöritä pyörää hitaasti taaksepäin ja suihkuta ainetta ketjun ja lenkkien sisäpuolelle.
3. Pyöritä pyörää hitaasti taaksepäin ja suihkuta ketjun ja lenkkien ulkopuolelle.
4. Anna moottoripyörän seistä 30 minuuttia, jotta voiteluaine pääsee tunkeutumaan lenkkien osiin.

Ketjun tarkistaminen

Jos ketjussa ja hammaspyörissä esiintyy naarmuja, ruostetta, kulumista, kireitä lenkkejä, tiivisterenkaiden irtoamista tai epänormaaleja ääniä käytön aikana, se on merkki siitä, että ketju on vaurioitunut ja sen käyttöikä on lopussa. Vaihda ketju uuteen ja vaihda samalla sekä etu- että takarattaat.

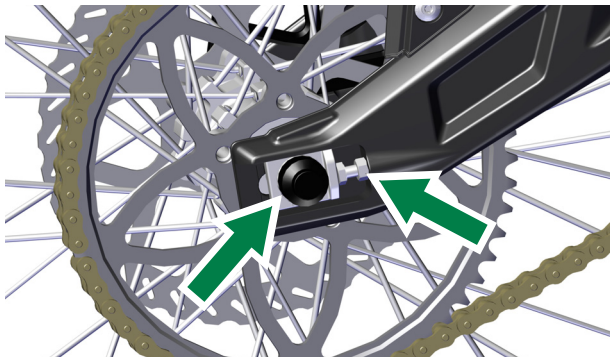


1. Tarkista ketjun ja rattaan puhtaus.
2. Tarkista ketjun ja rattaan kulumisen sekä ketjun kireys ja voitelu.
3. Ketjun normaali löysyys: ketjun ylä- ja alaosan jouston tulee olla välillä 10–15 mm.

Ketjun säätäminen

VAROITUS! Jos ketjua ei ole säädetty oikein, se voi irrota rattaista tai katketa. Varmista turvallisuuden varmistamiseksi, että ketju on säädetty oikein.

1. Poista avain virtalukosta.



2. Irrota korkki ja löysää takapyörän akselin mutteri. Säädä vasenta ja oikeaa säätöpulttia ketjun kireyden säätämiseksi. Pidä säätäessäsi vasenta ja oikeaa ketjun säädintä takahaarukassa olevaa merkkiä vastaavassa asennossa.

HUOMAA: Ketjun liitoksen kiristysjousen avoimen pään on oltava vastakkainen ketjun liikesuuntaan nähden.

3. Kun akselin mutteri on säädetty oikein, kiristä se kireyteen 75 ± 5 Nm:n.
4. Koeaja moottoripyörä.
5. Tarkista ketjun oikea säätö koeajon jälkeen ja säädä tarvittaessa uudelleen.

Seisontatuen tarkistus

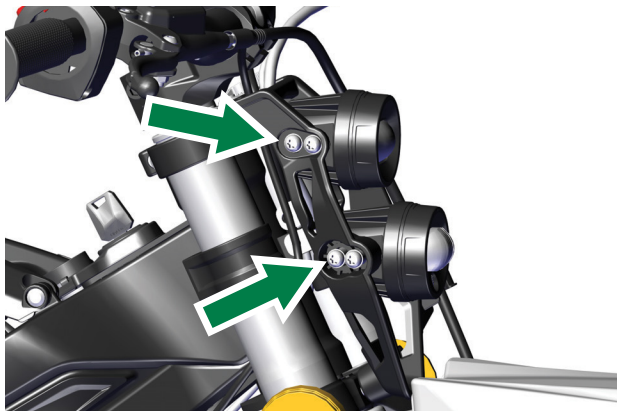


6. Varmista, että seisontatuki toimii asianmukaisesti eikä pidä epänormaaleja ääniä.
7. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.
8. Puhdista akseli ja voitele akselin pultit yleisrasvalla.

Ohjaus - Tarkastus/säätö

1. Asenna tunkki liukulevyn alle, jotta etupyörä voidaan nostaa maasta.
2. Tarkista ohjaus puolelta toiselle. Jos ohjauspylväässä on välystä tai kireyttä, säädä ohjauspylvään säätömutteria. Katso "[Komponenttien kiinnittimet](#)", sivulla 6.4.
3. Tarkista, että ohjaustangon kiinnikkeiden kiristystiukkuudet ovat asianmukaiset.

Ajovalojen säätö



Tarkista ajovalojen korkeus ennen ajamista. Molempia valoja voidaan säätää pystysuunnassa.

1. Löysää lukituspultit ja käännä valoa ylös- tai alaspäin korkeuden säätämiseksi.
2. Kiristä pultit asennon lukitsemiseksi.

Puhdistaminen

HUOMIO: Moottoripyörällä ajamisen jälkeen on suositeltavaa, että moottori, jarrut ja muut korkean lämpötilan komponentit puhdistetaan niiden jäähtyttyä.

1. On suositeltavaa puhdistaa moottoripyörä perusteellisesti puutarhalehtikällä.
2. Kuivaa moottoripyörä puhdistuksen jälkeen puhtaalla puuvillakankaalla tai puhtaalla pyyhkeellä.
3. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele sen liikkuvat osat.
4. Levitä vahakerros muoviosien pinnalle.

Varoitukset

1. Älä käytä moottoripyörän pesuun korkeapaineista vettä. Paineistettu vesi voi vahingoittaa sisäisiä elektronisia komponentteja ja virtapiirejä.
2. Älä upota akkua ja akkukoteloä veteen tai pesuaineeseen. Pese akku vain, kun se on täysin kiinni moottoripyörässä, tai pyyhi se varovasti kostealla pyyhkeellä välttämällä sähköliittimiä.
3. Vältä voiteluöljyn ruiskuttamista jarruihin tai renkaisiin voitelun aikana. Öljyiset jarrulevyt ja jarrupalat heikentävät jarrutustehoa huomattavasti.

4. Puhdistukseen ei saa käyttää vahvoja pesuaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Se voi vahingoittaa moottoripyörän metalli-, maali- ja muovipintoja.
5. Älä vahaa renkaita ja jarruja.
6. Vesi heikentää jarrutustehoa. Aja puhdistuksen jälkeen alhaisilla nopeuksilla ja käytä välillä jarruja, jotta ne kuivuvat.

Säilytys

1. Jos moottoripyörä on pysäköitynä yli 30 päivää, on suositeltavaa puhdistaa se perusteellisesti, pitää akun lataus noin 40-60 prosentissa ja kääntää virtalukko off-asentoon.
2. Säilytä ja huolla akkua, kuten kohdassa ”[Akkua koskevat ohjeet](#)”, [sivulla 5.1](#) on neuvottu. Kun olet valmis käyttämään moottoripyörää uudelleen, lataa akku täyteen varmistaaksesi, että se on palautunut optimaaliseen tilaansa.
3. Älä säilytä moottoripyörää liian kuumassa tai kosteassa tilassa, jotta akun ja sähköjärjestelmän käyttöikä ei lyhenisi.
4. Säädä rengaspaineet määritettyyn arvoon ja nosta pyörää tunkilla niin, että renkaat eivät kosketa maata.
5. Säilytä tuuletetussa, kuivassa, puhtaassa, sateelta ja auringolta suojatussa tilassa, erillään syttyvistä, kemiallisesti syövyttävistä ja muista haitallisista materiaaleista.

HUOMIO: Takuu ei kata akun virheellisestä varastoinnista, käytöstä ja huollosta johtuvia akkuvahinkoja.

Handwriting practice lines consisting of 12 horizontal rows. Each row is defined by three dashed lines: a top line, a middle line, and a bottom line, providing a guide for letter height and placement.

Vikakoodit

Jos vikakoodi on tallennettu, se voidaan hakea kojelautaa käyttäen.

Katso koodin hakemiseksi kohdat ["Kojelauta - Valikkonäkymä"](#), sivulla [3.16](#) ja ["Faults \(viat\)"](#), sivulla [3.19](#).

Katso seuraavalla sivulla olevasta taulukosta, mihin vikakoodinumeroon virhe liittyy.

KOODI	KUVAUS	TOIMENPIDE
b103	Kennon paine-erovika 1	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
b110	Purkauksen alijännitevika 1	Lataa akku.
b114	BMS:n latauksen ylivirtavika 1	Vähennä latausvirtaa.
b119	BMS:n purkautumisen ylälämpötilavika 1	Moottoripyörän rajoitustason 1 tehonkäyttö.
b120	BMS:n latauksen ylälämpötilavika 1	Rajoita latausvirtaa.
b121	BMS:n purkautumisen alilämpötilavika 1	Moottoripyörän rajoitustason 1 tehonkäyttö.
b122	BMS:n latauksen alilämpötilavika 1	Vähennä latausvirtaa.
b130	BMS:n purkautumisen ylivirtavika 1	Vähennä lähtövirtaa.
b131	Akun eristysvika 1	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
b140	Latausyksikön akun alijännitevika, taso 1	Lataa akku.
b141	Epätasainen lämpötila -vika 1	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
b203	Kennon paine-erovika 2	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
b210	Purkauksen alijännitevika 2	Lataa akku.
b214	BMS:n latauksen ylivirtavika 2	Vähennä latausvirtaa.
b219	BMS:n purkautumisen ylälämpötilavika 2	Moottoripyörän rajoitustason 2 tehonkäyttö.
b220	BMS:n latauksen ylälämpötilavika 2	Rajoita latausvirtaa.
b221	BMS:n purkautumisen alilämpötilavika 2	Moottoripyörän rajoitustason 2 tehonkäyttö.
b222	BMS:n latauksen alilämpötilavika 2	Vähennä latausvirtaa.
b230	BMS:n purkautumisen ylivirtavika 2	Vähennä lähtövirtaa.
b231	Akun eristysvika 2	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
b240	Latausyksikön akun alijännitevika, taso 2	Lataa akku.

KOODI	KUVAUS	TOIMENPIDE
b241	Epätasainen lämpötila -vika 2	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
b302	Kennon vika	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
b303	Kennon paine-erovika 3	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
b307	BMS:n sisäinen MOS-vika tai relevika.	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
b309	Kokonaispurkausjännitteen ylijännitevika	Lataa akku.
b310	Purkauksen alijännitevika 3	Lataa akku.
b314	BMS:n latauksen ylivirtavika 3	Vaihda laturi.
b319	MBS:n purkautumisen yllämpötilavika 3	Käytä sen jälkeen, kun akun lämpötila laskee.
b320	BMS:n latauksen yllämpötilavika 3	Lataa akku, kun lämpötila laskee.
b321	BMS:n purkautumisen alilämpötilavika 3	Käytä sen jälkeen, kun akun lämpötila laskee.
b322	BMS:n latauksen alilämpötilavika 3	Lataa akku lämpötilan noustua.
b330	BMS:n purkautumisen ylivirtavika 3	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
b331	Akun eristysvika 3	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
b332	Akun oikosulkuvika	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
b333	BMS:n sisäinen tiedonsiirtohäiriö	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
b340	Monomeeriakun latauksen alijännitevika, taso 3	Lataa akku.
b341	Epätasainen lämpötila -vika 3	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
b342	Kokonaislatausjännitteen ylijännitevika	Tarkista tulojännite.
b343	Kokonaispurkausjännitteen alijännitevika	Tarkista akku.
b344	Kokonaislatausjännitteen alijännitevika	Tarkista tulojännite.
b345	Purkauksen ylijännitevika	Tarkista akku.

KOODI	KUVAUS	TOIMENPIDE
b348	Tiedonsiirtohäiriö	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
C101	Laturin vika 1	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
C106	Lämpötilavika 1	Vähennä latausvirtaa.
C107	Tulon ylijännitesuoja 1	Tarkista tulojännite.
C108	Tulon alijännitesuoja 1	Tarkista tulojännite.
C109	Lähdön ylivirtasuoja 1	Nollaa moottoripyörä käynnistämällä ja sammuttamalla se.
C110	Lähdön ylijännitesuoja 1	Nollaa moottoripyörä käynnistämällä ja sammuttamalla se.
C111	Lähdön alijännitesuoja 1	Nollaa moottoripyörä käynnistämällä ja sammuttamalla se.
C201	Laturin vika 2	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
C206	Lämpötilavika 2	Vähennä latausvirtaa.
C207	Tulon ylijännitesuoja 2	Tarkista tulojännite.
C208	Tulon alijännitesuoja 2	Tarkista tulojännite.
C209	Lähdön ylivirtasuoja 2	Nollaa moottoripyörä käynnistämällä ja sammuttamalla se.
C210	Lähdön ylijännitesuoja 2	Nollaa moottoripyörä käynnistämällä ja sammuttamalla se.
C211	Lähdön alijännitesuoja 2	Nollaa moottoripyörä käynnistämällä ja sammuttamalla se.
C301	Laturin vika 3	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
C302	Laitteiston vika 3	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
C303	Tiedonsiirtovika 3	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
C304	Oikosulkusuojaus 3	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
C305	Avoimen piirin suojaus 3	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
C306	Lämpötilavika 3	Lataa, kun lämpötila on laskenut.

KOODI	KUVAUS	TOIMENPIDE
C307	Tulon ylijännitesuoja 3	Tarkista tulojännite.
C308	Tulon alijännitesuoja 3	Tarkista tulojännite.
C309	Lähdön ylivirtasuoja 3	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
C310	Lähdön ylijännitesuoja 3	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
C311	Lähdön alijännitesuoja 3	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
P111	Ohjaimen ylälämpötilavika 1	Moottoripyörän rajoitustason 1 tehonkäyttö
P112	Elektronisen TCS:n toimintahäiriö	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
P123	Moottoriohjainjärjestelmän virhetaso 1	Tarkista, onko ohjaimen virtajohto löysällä.
P124	Moottorin ylälämpötilavika 1	Moottoripyörän rajoitustason 1 tehonkäyttö
P126	Akun epätasapainon varoituskehote, taso 1	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
P211	Ohjaimen ylälämpötilavika 2	Moottoripyörän rajoitustason 2 tehonkäyttö
P223	Moottoriohjainjärjestelmän virhetaso 2	Tarkista, onko ohjaimen virtajohto löysällä.
P224	Moottorin ylälämpötilavika 2	Moottoripyörän rajoitustason 2 tehonkäyttö
P225	Moottorin lämpötila-anturin vika	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
P226	Akun epätasapainon varoituskehote, taso 2	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
P301	Ohjaimen ylijännitevika	1. Vaihda paristo. 2. Vaihda ohjain.
P302	Ohjaimen alijännitevika	Lataa akku.
P303	Ohjaimen ylivirtasuojan vika	Nollaa moottoripyörä käynnistämällä ja sammuttamalla se.
P304	Moottorin lukitusvika	Nollaa moottoripyörä käynnistämällä ja sammuttamalla se.
P305	Moottorin asentoanturin vika	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
P307	Ohjaimen vaihehäviön vika	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.

KOODI	KUVAUS	TOIMENPIDE
P309	Jarrutustila	Tarkista jarrukytkin.
P310	Moottoriohjaimen itsetestauksen epäonnistuminen	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
P311	Ohjaimen ylläampötilavika 3	Anna ohjaimen jäähtyä.
P314	Kaasukahvan vika	Tarkista, onko kahva vaurioitunut ja onko johdinsarjan pistoke löysällä
P320	Jarruvika	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
P321	Tiedonsiirtohäiriö	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
P322	Esilatausvika	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
P323	Moottoriohjainjärjestelmän virhetaso 3	Ota yhteyttä paikalliseen Zero-jälleenmyyjään.
P324	Moottorin ylläampötilavika 3	Anna moottorin jäähtyä.

Yleinen vianetsintä

OIRE	MAHDOLLINEN SYY	MAHDOLLINEN RATKAISU
Ei virtaa avaimen ollessa on-asennossa.	Akun liitin ei ole täysin paikallaan	Tarkista akun liitin ja aseta se kunnolla paikalleen.
	Akun alhaisen tehon suojaus	Lataa akku.
	Akkua suojataan alhaiselta tai korkealta lämpötilalta	Odota, että akun lämpötila palautuu normaaliksi.
	Pääsulake palanut	Tarkista virtapiiri ja vaihda sulake.
	Huono kosketus virtalukon liittimessä	Aseta liitin tiukasti paikalleen tai vaihda virtalukko.
	DC-muuntimen vaurio tai toimintahäiriö	Vaihda DC-muunnin.
	Akun toimintahäiriö	Vaihdata akku Zero-jälleenmyyjällä.
Laturi ei lataa	Akun lämpötila liian alhainen tai liian korkea	Lataa akku, kun lämpötila on palautunut normaaliksi.
	Laturin liittimen huono kosketus	Aseta laturin liitin takaisin paikalleen ja kiinnitä se.
	Laturin toimintahäiriö	Vaihdata laturi Zero-jälleenmyyjällä.
	Akun toimintahäiriö	Vaihdata akku Zero-jälleenmyyjällä.
Virtatila tehoton tai alentunut teho	Akun varaus on alhainen	Lataa akku.
	Akun lämpötila liian alhainen tai liian korkea	Odota, että akun lämpötila palautuu normaaliksi.
	Moottorin tai ohjaimen liian korkea lämpötila	Odota, kunnes lämpötila palautuu normaaliksi.
	Virtatilan kytkin vaurioitunut	Vaihda kytkin.
Virransyöttö normaali, akkumittari ei näy	Akkumittarin liitäntä löystynyt	Vaihdata akku Zero-jälleenmyyjällä.
	Vaurioitunut akkumittari	Vaihdata akku Zero-jälleenmyyjällä.

OIRE	MAHDOLLINEN SYY	MAHDOLLINEN RATKAISU
Virransyöttö normaali, moottori ei toimi käynnistyksen jälkeen	Seisontatuen kytkimen suojaus päällä	Nosta seisontatuki ylös.
	Jarrun virrankatkaisukytkimen suojaus	Tarkista jarrukytkimet.
	Moottoripyörän kaatumiskytkin on aktiivinen	Kun moottoripyörä on nostettu pystyyn, käännä avain off- ja takaisin on-asentoon kytkimen nollaamiseksi.
	Kaasukahva ei palaa vapaa-asentoon	Tarkista toiminta ja vaihda, jos se on viallinen.
	Alhaisen akkutehon suojaus	Lataa akku.
	Moottorin ylikuumenemissuoja	Odota, että moottori jäähtyy ennen käyttöä.
	Ohjaimen ylikuumenemissuoja	Odota, että ohjain jäähtyy ennen käyttöä.
	Vahingoittunut seisontatuen kytkin	Tarkista seisontatuen kytkimen liitännät; vaihda seisontatuen kytkin.
	Vaurioitunut kaatumistunnistin	Tarkista tunnistimen liitännät; vaihda kaatumistunnistin.
	Huono kosketus tai vaurioitunut kaasukahva	Tarkista kaasukahvan liitännät; vaihda kaasukahva.
	Ohjaimen liittimen huono kosketus	Tarkasta ja kiinnitä ohjaimen liitin.
	Moottorin anturin liittimen huono kosketus	Tarkasta ja kiinnitä moottorin anturin liitin.
	Ohjaimen toimintahäiriö tai moottorin anturin toimintahäiriö	Vaihdata moottori Zero-jälleenmyyjällä.

Zero XB:n Tekniset tiedot

MOOTTORI	
Tyyppi	PMSM (kestomagneettisynkronimoottori) keskiasennettu moottori
Arvioitu huippunopeus (maks.)	45 km/h
Nimellisteho	4 kW
Energiankulutus	39 Wh/km
AKKU	
Type	Litium 74 V / 32 Ah
Latausaika (standard)	noin 4 tuntia
Tulo	Standard 110 V AC tai 220 V AC
AJOMATKA	
Toiminnallinen	69 km
Isokineettinen	53 km
VOIMANSIIRTO	
Voimansiirto	Muuttuva alennusvaihde
Takapyörän enimmäisvääntö	365 Nm
JARRUT/PYÖRÄT/RENKAAT	
Etujarrut	Käsiikäyttöinen levyjarru
Takajarrut	Käsiikäyttöinen levyjarru
Eturengas	70/100-19M/C tai 2.50-19

Takarengas	70/100-19M/C tai 2.75-19
Etupyörä	1,40 x 19 tuumaa
Takapyörät	1,60 x 19 tuumaa tai 1,60 x 18 tuumaa
MITAT	
Moottoripyörän pituus	1 865 mm
Moottoripyörän leveys	770 mm
Moottoripyörän korkeus	1 090 mm
Akseliväli	1 240 mm
Maavara	270 mm
PAINO	
Omapaino	65 kg
Suurin hyötykuorma (kuljettaja + lisäpaino)	98 kg
Ajoneuvon kokonaispaino (omapaino + hyötykuorma)	163 kg

Huomautus: Mittausalue mitataan laboratorio-olosuhteissa vakioitujen toimintaolosuhteiden mukaisesti. Todellinen toimintasäde vaihtelee esimerkiksi ajotavan, tieolosuhteiden, ajoneuvon kuormituksen, ilmasto-olosuhteiden ja rengaspaineiden mukaan.

Handwriting practice lines consisting of 12 horizontal rows of dashed lines on a white background.

Kuka takuun myöntää?

Zero Motorcycles B.V. ("Zero").

Ketä tämä rajoitettu takuu koskee?

Tämä rajoitettu takuu (EU) koskee kaikkia alkuperäisiä ja myöhempiä omistajia, jotka omistavat EU:ssa myydyn ja toimitetun 2026 Zero XB -moottoripyörän. Näissä rajoitetun takuun tiedoissa "EU:lla" tarkoitetaan kaikkia Euroopan unionin jäsenvaltioita, mukaan lukien Andorra, Gibraltar, Islanti, Liechtenstein, Norja, Romania, San Marino, Sveitsi ja Yhdistynyt kuningaskunta (Englanti, Skotlanti, Wales, Pohjois-Irlanti, Kanaalisaaret ja Mansaari). Tämä rajoitettu takuu myönnetään ilman lisäkustannuksia EU:ssa sovellettavana takuuajana.

Zero vaatii valtuutettuja jälleenmyyjiä toimittamaan takuun rekisteröintitiedot verkossa tai takuun rekisteröintikortin postitse ostohetkellä, jotta varmistetaan oikea-aikainen huolto. Kun takuun piiriin kuuluva 2026 Zero-moottoripyörä myydään seuraavalle omistajalle, alkuperäisen omistajan on toimitettava takuun siirtopyyntö joko sähköisesti tai kirjallisesti. Tämä on tehtävä, jotta Zero voi ottaa yhteyttä uuteen omistajaan siinä epätodennäköisessä tapauksessa, että ilmenee turvallisuuteen liittyvä ongelma. Katso ["Miten omistusoikeus ja rajoitettu takuu siirretään"](#), sivulla 9.7.

Mitä tämä rajoitettu takuu kattaa?

Zero takaa, että missään tehtaalla valmistetuista 2026 Zero -moottoripyöristä ei ole materiaali- ja valmistusvirheitä tämän rajoitetun takuun voimassaoloaikana.

Tämä rajoitettu takuu kattaa osat, moottorin mukaan lukien, sekä moottorihjaimen, rungon, kääntövarren, haarukan, takajousituksen, jarrukokoonpanot, pyörät ja sähköiset osakokoonpanot sekä hyväksytyt Zero-lisävarusteet, jotka valtuutettu Zero -jälleenmyyjä on asentanut ostohetkellä.

Tämä rajoitettu takuu kattaa myös 2026 Zero XB -moottoripyöriin asennetut akut.

Tämä rajoitettu takuu kattaa kaikki akkujen osat, mukaan lukien integroidun akunhallintajärjestelmän, sisäiset johdotukset ja sisäiset rakenteet.

Mikä on tämän rajoitetun takuun voimassaoloaika?

Tämän rajoitetun takuun kesto riippuu siitä, onko 2026 Zero -moottoripyöräsi esittelypyörä vai ei.

Esittelypyörät ovat 2026 Zero Motorcycles -moottoripyöriä, joita Zeron tai valtuutetun jälleenmyyjän asiakkaat tai mahdolliset asiakkaat, henkilökunta, johtajat tai johtohenkilöt tai lehdistön jäsenet ovat ajaneet tai käyttäneet, mutta joita ei ole koskaan rekisteröity osavaltiossa, maakunnassa tai maassa.

Muut pyörät ovat 2026 Zero -moottoripyöriä, jotka eivät ole olleet esittelykäytössä.

A. Mikä on muiden kuin esittelypyörien takuun voimassaoloaika?

Tämän rajoitetun takuun voimassaoloaika muille kuin esittelykäytössä olleille 2026-moottoripyörille, akku mukaan lukien, on kaksi (2) vuotta alkuperäisestä "käyttöönottopäivästä".

Huomautus: Käyttöönottopäivä on päivä, jolloin valtuutettu jälleenmyyjä suorittaa toimitusta edeltävän tarkastuksen ja luovuttaa moottoripyörän asiakkaalle. Jos nämä tapahtumat tapahtuvat eri päivinä, myöhäisempi päivämäärä on käyttöönottopäivä.

B. Mikä on esittelypyörien takuun voimassaoloaika?

Tämän rajoitetun takuun voimassaoloaika esittelykäytössä olleille 2026 Zero -moottoripyörille, akku mukaan lukien, on kaksi (2) vuotta alkuperäisestä "toimituspäivästä".

Huomautus: "Toimituspäivä" on päivä, jolloin Zero lähettää esittelykäytössä olleen 2026 Zero -moottoripyörän valtuutetulle jälleenmyyjälle.

Mitä tämä rajoitettu takuu ei kata?

Akun kemiallisista ominaisuuksista johtuen akkujen ajomatkan ja kapasiteetin pieneneminen ajan ja käytön myötä on normaalia ja odotettavissa. Käytöstä ja varastointiolosuhteista riippuen akut heikkenevät tämän rajoitetun takuun voimassaoloaikana. Zero korjaa tai vaihtaa tämän rajoitetun takuun mukaisesti ainoastaan akun, jonka nimellinen varastointikapasiteetti on vähentynyt yli 20 % julkaistusta nimelliskapasiteetista valtuutetun Zero -jälleenmyyjän mittauksen mukaan.

Lisäksi tämä rajoitettu takuu kattaa vain 2026 Zero -moottoripyörät tai akut, joita käytetään "asianmukaisesti" ja "normaaleissa käyttöolosuhteissa". Tätä rajoitusta sovellettaessa noudatetaan seuraavia määritelmiä:

- "Normaalit käyttöolosuhteet" edellyttävät Zero-moottoripyörän 2026 ja akkujen yleistä ylläpitoa ja huoltoa tässä käyttöoppaassa kuvatulla tavalla Zeron ja määritysten mukaisesti.
- "Normaaleihin käyttöolosuhteisiin" ei kuulu 2026 Zero -moottoripyörän käyttö voittoa tavoittelevassa kaupallisessa tai liiketoiminnassa, kuten vuokrausajoneuvona.
- "Asianmukaisella käytöllä" tarkoitetaan ainoastaan moottoripyörän käyttöä 2026 Zero -moottoripyörän kuljettajalle ja matkustajalle tarkoitetulla tavalla, kun moottoripyörässä on asianmukaiset turvavarusteet, jotka on kuvattu tässä käyttöoppaassa, paikallisten määräysten mukaisesti.
- "Asianmukainen käyttö" edellyttää myös, että akkua ei saa koskaan säilyttää ja/tai jättää alle 30 prosentin varaustilaan yli 30 päiväksi.

Lisäksi tämä rajoitettu takuu ei kata seuraavia:

- Yleiseen kunnossapitoon ja huoltoon ja/tai tavanomaisesta kulumisesta, käytöstä tai heikkenemisestä johtuvien osien vaihtoon liittyvät osat ja työvoimakustannukset, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen seuraaviin: renkaat, jarrupalat ja -levyt, vetohihna, haarukan tiivisteet, kahvat, jalkatapit ja istuin;
- 2026 Zero -moottoripyörään asennetut renkaat. Rengasvalmistaja myöntää alkuperäisille renkaille erillisen takuun;
- Nesteiden vaihtaminen, ellei niiden vaihtaminen ole välttämätön osa takuuhuoltoa, joka koskee takuun piiriin kuuluvaa osaa;
- Maastokäytöstä johtuvat pyörien ja pinnojen vauriot;
- Kaikki ulkonäköviat, jotka johtuvat ympäristöolosuhteista, omistajan väärinkäytöstä, yleisen ylläpidon ja huollon puutteesta ja/tai epäasianmukaisesta käytöstä;
- Osat tai komponentit, jotka ovat vaurioituneet kun niitä on käytetty epänormaaleissa olosuhteissa tai vastoin omistajan käsikirjassa kuvattuja vaatimuksia, mukaan lukien moottoripyörien laiteohjelmiston päivittämisen laiminlyönti säännöllisten huoltojen yhteydessä tai hyvissä ajoin sen jälkeen, kun uuden päivityksen saatavuudesta on ilmoitettu.
- 2026 Zero -moottoripyörät ja akut, joita käytetään kilpa-ajo- tai muissa kilpailutapahtumissa;
- 2026 Zero -moottoripyörät ja akut, joita käytetään väärin tai epäasianmukaisesti;

Rajoitettua takuuta koskevat tiedot

- 2026 Zero -moottoripyöriin ja/tai akkuihin tehtyjen muutosten - mukaan lukien valtuutetun Zero-jälleenmyyjän tekemät muutostyöt - aiheuttamat vauriot, toimintahäiriöt tai suorituskykyongelmat, jotka aiheuttavat 2026 Zero -moottoripyörän tai akun vikaantumisen;
- Vauriot, toimintahäiriöt tai suorituskykyongelmat, jotka johtuvat tarvikelisiävarusteista, jotka on asennettu 2026 Zero -moottoripyörään tai -akkuun "käyttöönottopäivän" jälkeen, tai jotka johtuvat tarvikelisiävarusteista, jotka on asentanut joku muu kuin valtuutettu Zero-jälleenmyyjä;
- Vauriot, toimintahäiriöt tai suorituskykyongelmat, jotka johtuvat moottoripyörän virheellisestä korjauksesta tai huollosta, sellaisten osien tai lisävarusteiden asentamisesta, joita Zero ei ole myynyt tai hyväksynyt, sellaisten osapuolten tai lisävarusteiden asentamisesta ja käytöstä, jotka muuttavat moottoripyörän teknisiä ominaisuuksia Zeron määrittelemistä, tai sellaisten uusien tai käytettyjen osien käytöstä, joita Zero ei ole hyväksynyt;
- Sellaisen laturin asennuksen tai käytön aiheuttamat vahingot, toimintahäiriöt tai suorituskykyongelmat, jota Zero ei ole myynyt tai hyväksynyt;
- Tulipalon, törmäyksen, onnettomuuden tai vääränlaisen varastoinnin aiheuttamat vauriot, toimintahäiriöt tai suorituskykyongelmat;
- Vauriot, toimintahäiriöt tai suorituskykyongelmat, jotka johtuvat moottoripyörän käytön jatkamisesta sen jälkeen, kun varoitusvalo, mittarilukema tai muu varoitus osoittaa mekaanisen tai toiminnallisen ongelman;

- 2026 Zero Moottoripyörät, jotka ovat vakavasti vaurioituneet tai jotka vakuutusyhtiö on julistanut täysin menetetyiksi, tai moottoripyörät, jotka on olennaisilta osin koottu uudelleen toisesta käytetystä moottoripyörästä saaduista osista tai korjattu siitä saaduilla osilla,;
- Vauriot, toimintahäiriöt tai suorituskykyongelmat, jotka johtuvat siitä, että tässä käyttöoppaassa esitettyjä suositeltuja huoltovaatimuksia ei ole noudatettu; ja
- Vauriot, toimintahäiriöt tai suorituskykyongelmat, jotka johtuvat ilmassa kulkeutuvista teollisista epäpuhtauksista (esim. happosateesta), lintujen jätöksistä, puun mahlasta, kivistä, tulvavedestä, myrskytuulista tai muista vastaavista tapahtumista.

Tämä rajoitettu takuu ei myöskään koske 2026 Zero-moottoripyöriä, osia ja lisävarusteita, joita Zero ei ole tuonut maahan tai jakanut ja myynyt EU:ssa.

Mitä muita rajoituksia tai vastuuvapauslausekkeita tähän rajoitettuun takuuseen sovelletaan?

Tätä rajoitettua takuuta koskevat seuraavat lisärajoitukset ja vastuuvapauslausekkeet:

- **TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU ON AINOA TÄMÄN ZERO-MOOTTORIPYÖRÄMALLIN MYNNIN YHTEYDESSÄ ANNETTU NIMENOMAINEN TAKUU. KAIKKI IMPLISIITTISET TAKUUT, MUKAAN LUKIEN TAKUU MYYNTIKELPOISUUDESTA TAI SOVELTUVUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN, RAJOITTUVAT TÄMÄN KIRJALLISEN TAKUUN ILMOITETTUUN VOIMASSAOLAIKAAN.**

Joissakin maissa ei sallita rajoituksia implisiittisen takuun kestolle, joten edellä mainittu rajoitus ei välttämättä koske sinua.

- Zero ei ota, eikä valtuuta ketään ottamaan, mitään muita velvoitteita tai vastuuta puolestaan.
- **TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU EI KATA SATUNNAISIA TAI VÄLILLISIÄ VAHINKOJA, MUKAAN LUKIEN MOOTTORIPYÖRÄN ARVONMENETYS, MENETETTY VOITTO TAI ANSIONMENETYS, KORVAAVASTA KULJETUKSESTA TAI MAJOITUKSESTA AIHEUTUNEET KULUT, KULUT, JOTKA LIITTYVÄT TUOTTEEN PALAUTTAMISEEN VALTUUTETTUUN HUOLTOLIIKKEESEEN TAI JÄLLEENMYYJÄLLE, HINAUS- JA/ TAI TIEPALVELUKULUT, KULUT, JOTKA LIITTYVÄT TUOTTEEN PALAUTTAMISEEN TAKAISIN OMISTAJALLEEN, MEKAANIKON MATKA-AIKA TAI VIESTINTÄMAKSUT, HENKILÖKOHTAISEN OMAISUUDEN MENETTÄMINEN TAI VAHINGOITTUMINEN,**

MENETETTY AIKA TAI HAITAT.

Joissakin maissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai rajoittamista, joten edellä mainittu rajoitus tai poissulkeminen ei välttämättä koske sinua.

- Zero pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa minkä tahansa 2026 Zero -moottoripyörän, akun tai muiden Zero-osien (yleisesti "Zero-tuotteet") suunnittelua milloin tahansa ilman, että sillä on velvollisuutta muuttaa aiemmin valmistettuja tai myytyjä Zero-tuotteita.
- Ostaja tiedostaa, että moottoripyörien käyttöön liittyy luontainen riski. Tämä rajoitettu takuu ei kata - eikä Zero voi ottaa niistä vastuuta - mitään loukkaantumisia, jotka johtuvat Zero-tuotteiden vaarallisesta tai virheellisestä käytöstä tai siitä, että käyttäjä ei ole noudattanut ohjeita, ylläpito- ja huoltovaatimuksia, varoituksia ja turvatoimia.
- Alkuperäinen rekisteröity omistaja tai myöhempi rekisteröity siirronsaaja, joka on dokumentoitu Zero-moottoripyörän takuun rekisteröintilomakkeella, on vastuussa käyttöoppaan ja kaikkien turvallisuusvaroitusten, ohjeiden ja rajoitetun takuun välittämisestä, jos laite myydään, lainataan tai muutoin siirretään toiselle henkilölle.

Mitkä ovat velvollisuutesi asiakkaana?

Tämän rajoitetun takuun piiriin kuuluvan tuotteen omistajana sinun vastuullasi on lukea ja ymmärtää käyttöopas, tämä rajoitettu takuu ja kaikki tuotteen varoitukset ennen 2026 Zero -moottoripyörän käyttöä. Moottoripyörän virheellinen käyttö tai varoitusten ja turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.

Lisäksi sinun vastuullasi on myös:

- Suorittaa kaikki suositellut ja tarvittavat tavalliset ylläpito- ja huoltotoimenpiteet ja käyttää Zero-moottoripyörääsi ja akkua asianmukaisesti käyttöohjeessa esitetyllä tavalla, mukaan lukien laiteohjelmistopäivitysten hankkiminen jokaisen määräaikaishuollon yhteydessä tai ajoissa sen jälkeen, kun on ilmoitettu, että uusi päivitys on saatavilla.
- Opetella ja noudattaa kaikkia liittovaltion, osavaltion ja paikallisia lakeja, jotka koskevat moottoripyörän ja erityisesti sähkömoottoripyörän käyttöä.
- Käyttää aina 2026 Zero -moottoripyörällä ajaessasi asianmukaisia turvavarusteita ja -vaatteita, kuten kypärää, silmiensuojaimia ja asianmukaisia kenkiä.
- Välittää käyttöopas ja kaikki turvallisuusvaroitukset, ohjeet ja rajoitettu takuu, jos laite myydään, lainataan tai muutoin siirretään toiselle henkilölle.

Mihin toimenpiteisiin Zero Motorcycles ryhtyy tämän rajoitetun takuun puitteissa?

Tämän rajoitetun takuun voimassaoloaikana valtuutettu Zero-jälleenmyyjä korjaa tai vaihtaa (Zeron harkinnan mukaan) veloituksetta kaikki 2026 Zero -moottoripyörät, akut tai osat, jotka kuuluvat tämän rajoitetun takuun piiriin ja joiden Zero tai valtuutettu Zero-jälleenmyyjä on todennut olevan viallisia tehdasmateriaalien tai valmistuksen osalta.

Miten tämän rajoitetun takuun mukainen huolto on saatavissa?

Takuuhuoltopalveluja saa ottamalla yhteyttä paikalliseen Zero Motorcycles -jälleenmyyjään. Katso hakutoiminnolla lähimmän jälleenmyyjän sijaintitiedot verkkosivuiltamme (www.zeromotorcycles.com/locator).

Miten omistusoikeus ja rajoitettu takuu siirretään

Jos myyt 2026 Zero -moottoripyöräsi, käy Zeron verkkosivuilla ja täytä omistajan resurssit -osiossa (owner resources) omistusoikeuden siirto- ja takuulomake. Tämä on tehtävä, jotta Zero voi ottaa yhteyttä uuteen omistajaan siinä epätodennäköisessä tapauksessa, että ilmenee turvallisuuteen liittyvä ongelma.

Asiakaspalvelu

Kun otat yhteyttä Zero Motorcycles Inc:iin, pidä seuraavat tiedot saatavilla, sillä ne ovat välttämättömiä, jotta voimme vastata kysymyksiisi tai ratkaista huolenaiheesi mahdollisimman tehokkaasti ja tuloksellisesti.

- Omistajan nimi ja osoite
- Omistajan puhelinnumero
- Ajoneuvon valmistenumero (VIN)
- Ostopäivä
- Moottorin sarjanumero (jos näkyvässä)

Zero Motorcycles Inc:n yhteystiedot:

Zero Motorcycles Inc.
380 El Pueblo Road
Scotts Valley, CA 95066
YHDYSVALLAT

Puhelin: **+1 (888) 786-9376**

Maanantaista perjantaihin klo 8:00-17:00 (Tyynenmeren aikaa).

Sähköposti: support@zeromotorcycles.com (24h)

Päivityksiä ja lisätietoja moottoripyörästäsi löydät Zero-verkkosivuston omistajan resurssit -osiesta:
www.zeromotorcycles.com/owner-resources/

Turvallisuuspuutteista ilmoittaminen

Yhdysvallat

Jos uskot, että ajoneuvossasi on vika, joka voi aiheuttaa onnettomuuden, loukkaantumisen tai kuoleman, sinun on ilmoitettava välittömästi asiasta NHTSA:lle (National Highway Traffic Safety Administration) Zero Motorcycles Inc:lle ilmoittamisen lisäksi.

Jos NHTSA saa muita vastaavia ilmoituksia, se voi aloittaa tutkimuksen, ja jos se toteaa, että ajoneuvoryhmässä on turvallisuusvika, se voi määrätä takaisinkutsun ja korjauskampanjan. NHTSA ei kuitenkaan voi puuttua sinun, jälleenmyyjäsi tai Zero Motorcycles Inc:n välisiin yksittäisiin ongelmiin.

Voit ottaa yhteyttä NHTSA:han soittamalla maksuttomaan ajoneuvoturvallisuuden vihjelinjaan:

1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); siirtymällä osoitteeseen <http://www.safercar.gov>; tai kirjoittamalla osoitteeseen:

Administrator
National Highway Traffic Safety
1200 New Jersey Avenue SE
Washington, DC 20590

Voit saada myös muuta tietoa moottoriajoneuvojen turvallisuudesta osoitteesta: <http://www.safercar.gov>

Kanada

Jos uskot, että ajoneuvossasi on vika, joka voi aiheuttaa onnettomuuden, loukkaantumisen tai kuoleman, sinun on ilmoitettava välittömästi asiasta Transport Canadalle Zero Motorcycles Inc:lle ilmoittamisen lisäksi.

Ota yhteyttä Transport Canadaan soittamalla heidän maksuttomaan numeroonsa: +1-800-333-0510

Yhdistynyt kuningaskunta, Eurooppa ja kansainväliset markkinat

Jos uskot, että ajoneuvossasi on vika, joka voi aiheuttaa onnettomuuden, loukkaantumisen tai kuoleman, sinun on ilmoitettava siitä välittömästi valtuutetulle Zero Motorcycles -jälleenmyyjälle. Jos et pysty ratkaisemaan ongelmaa Zero Motorcyclesin valtuutetun jälleenmyyjän kanssa, voit ottaa yhteyttä suoraan Zero Motorcycles Inc. -yhtiöön numeroon +1-888-786-9376 tai verkkosivustomme kautta osoitteessa: <http://www.zeromotorcycles.com>

Handwriting practice lines consisting of 12 horizontal rows. Each row is defined by three dashed lines: a top line, a middle line, and a bottom line, providing a guide for letter height and placement.

Huoltohistoria

Kun Zero-moottoripyöräsi on huollettu, varmista, että huoltokirja on täytetty asianmukaisesti.

Käytä "Merkinnät"-kohtaa kirjataksesi asiat, joista haluat muistuttaa itseäsi tai jotka haluat mainita seuraavan huollon yhteydessä.

Ensimmäiset 100 km	
Matkamittarin lukema:	Päivämäärä:
Merkinnät:	
Suorittanut:	

Ensimmäiset 500 km	
Matkamittarin lukema:	Päivämäärä:
Merkinnät:	
Suorittanut:	

2 000 km	
Matkamittarin lukema:	Päivämäärä:
Merkinnät:	
Suorittanut:	

5 000 km	
Matkamittarin lukema:	Päivämäärä:
Merkinnät:	
Suorittanut:	

10 000 km	
Matkamittarin lukema:	Päivämäärä:
Merkinnät:	
Suorittanut:	

Handwriting practice lines consisting of 12 horizontal rows of dashed lines on a white background.

A

Ajoasetukset	3.16
Ajoneuvon tyypikilpi	1.2
Ajoneuvon valmistenumero (VIN)	
Sijainti	1.2
Ajotilat	3.11
Ajovalojen säätö	6.24
Akku	6.9
Irrotus, asennus	5.4
Ohjeet	5.1

E

Ennen ajoa tehtävä tarkastus	4.1
------------------------------------	-----

H

Huoltokirja	10.1
Huolto-ohjelma	6.1

J

Järjestelmän tiedot	3.21
Jarruneste	6.11
Jarrut	6.9
Jarruttaminen	4.4
Jousitus	
Etuosa	6.11
Etuosan esijännitys	6.12
Etuosan ilma	6.13

Etuosan paluuvaimennus	6.12
Takaiskunvaimennin	6.14
Takaosan esijännitys	6.14
Takaosan paluuvaimennus	6.15
Takaosan puristusvaimennus	6.15

K

Kaatumistunnistin	4.3
Kello	3.15, 3.20
Ketju	6.20
Puhdistaminen	6.20
Säätötoimenpiteet	6.22
Voitelu	6.20
Kieli	3.19
Kirkkaus	3.18
Kojelauta	
Painikkeet	3.6
Teema	3.17
Valikko	3.16
Yleiskuvaus	3.12
Kytkin	
Avain	4.2
Oikea yhdistelmäkytkin	3.5
Vasen yhdistelmäkytkin	4.2

L

Lataaminen	5.2
------------------	-----

Lokikirja	10.1
-----------------	------

M

Mittaristo	3.12
Moottorin sarjanumero	1.3
Moottoripyörän käyttö	4.4
Jarruttaminen	4.4
Pysäyttäminen	4.4
Moottoripyörän puhdistaminen	6.25

N

Nollaaminen	3.21
-------------------	------

O

Ohjauksen säätö	6.23
Ohjauslukitus	4.2

P

Pulttien kiristysmomentit	6.4
Pyörät ja renkaat	6.16

R

Renkaiden täyttö	6.17
------------------------	------

S

Sarjanumero	
Moottori	1.3
Seisontatuki	6.23

T

Takuu	
Kattavuus	9.1
Omistusoikeuden ja takuun siirto	9.7
Rajoitukset	9.3
Tarkastus	
Ennen ajoa	4.1
Tekniset tiedot	8.1
Time (aika)	3.20
Turvalliseen ajamiseen liittyvät varotoimet	2.2
Turvallisuuspuutteista ilmoittaminen	9.8

V

Vetohihna	6.18
Vianetsintä	7.7
Vikakoodit	3.19, 7.1
Voimansiirto	4.5

Y

Yhteystiedot

NHTSA	9.8
Zero Motorcycles	9.8
Yksiköiden asettaminen	3.18
Yleinen käyttö	4.1
Ennen ajoa tehtävä tarkastus	4.1
Yleiset turvallisuusohjeet	2.1

Handwriting practice area consisting of 12 horizontal dashed lines.



VAROITUS



ÄLÄ LEIKKAA
VÄRITETTYJÄ
ALUEITA



ÄLÄ KOSKAAN leikkaa korkeajännitekomponentteja tai -kaapeleita. Leikkaaminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman.



Korkeajännitekaapeleissa ja -komponenteissa voi olla jännite jopa 60 sekuntia virrankatkaisun jälkeen.

 KORKEAJÄNNITE



ZERO
MOTORCYCLES®



ZEROMOTORCYCLES.COM
8812079-AA